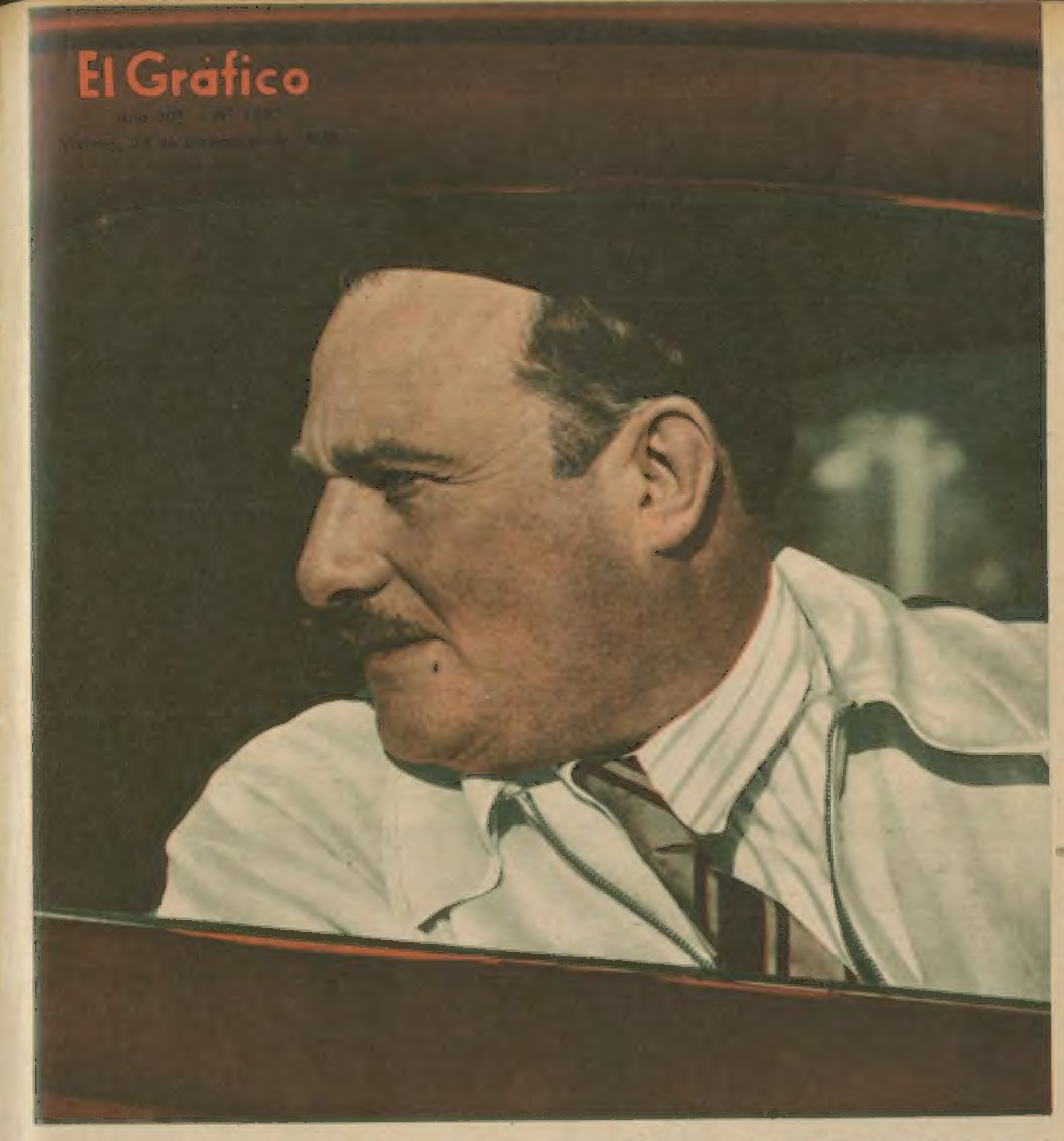

Precio en todo el país $ 0.40
OSCAR A. GÁLVEZ
AL LLEGAR TRIUNFADOR A LA META RECIBE EL CORDIAL ABRAZO DEL EXCMO. SEÑOR PRESIDENTE DE LA NACION
El Gráfico


PAN DULCE ESPECIAL CANALE
FELICES FIESTAS!
PAN DULCE
ESPECIAL
CANALE
y también en los gustos
MILANES - GENOVES - VENECIANO
Todos en piezas de 1, 2 y 3 kilos



EDUARDO

PEDRAZZINI

Ya retirado del automovilismo deportivo, en donde conquistara nombradía de excelente corredor y afirmara un concepto de caballerosidad indiscutida, ha muerto Eduardo Pedrazzini. Nacido el 3 de enero de 1894 en Rosario, comenzó a competir en 1919 con Ford, la marca de su predilección. En ese ensayo suyo en San Francisco entró quinto. Trece años más tarde obtuvo allí un importante triunfo.

El Ford, el acompañante Liberato Fernández y Eduardo Pedrazzini constituyeron un terceto famoso que luchó frente a motores de mayor potencia. En 1930, cuando Juan Antonio Gaudino conquistó el Gran Premio escoltado por Carlos Zatuszeck, a Pedrazzini le correspondió un honorable tercer puesto y ser el vencedor de la etapa final desde Córdoba imponiendo su motorcito de cuatro cilindros y demostrando una vez más su habilidad para andar en el terreno fangoso. Ganador de la Copa Kade en 1923, fué sumando extraordinarias performances hasta conquistar en 1937 la primera edición de las Mil Millas. Fué a la vez el consejero y el preparador de los coches que corriera en los circuitos tipo parque su sobrino Atilio y tuvo su actuación en fútbol como presidente del Belgrano de Rosario. Pero por encima de sus virtudes de conductor y de sus éxitos se encumbró siempre su personalidad de deportista cabal, sus dotes de caballero, su cordialidad que hacía obligada la visita a su taller de San Nicolás, abierto para toda ayuda a sus colegas y con la afectuosa mano tendida a sus innumerables amigos.

TIRADA DE ESTA EDICIÓN: 210 MIL EJEMPLARES

MOTIVOS DEL GRAN PREMIO DE LA



En la suma de tiempos de los dos tramos es Juan Gálvez el primero

Por RICARDO LORENZO

En Arica decían algunos corredores:

—Fué un acierto largar a medianoche. De lo contrario, la mayoría no hubiera podido llegar de día.

Por su parte agregó Héctor Suppici Sedes:

—Cuando lo vea a Pancho Borgonovo lo voy a felicitar.

No pudo ser. No lo vería más; hacemos justicia incluyendo las palabras del volante uruguayo. Digamos, de paso, que el director del Gran Premio de la América del Sur fué nuevamente la figura medular de la difícil y complicada carrera. Su experiencia y su amplio criterio le permitieron zanjar múltiples escollos que se presentaron. Además, su cordialidad facilitó las consultas y contribuyó eficazmente a la armonía necesaria en la caravana. A veces, como en el caso de la largada en Lima, debió rechazar amistosamente las diferentes sugerencias que se le hicieron y aprobar la resolución de la partida a medianoche. Preciso es haber andado en la carrera para captar la diversidad de opiniones, puesto que en lo referente a horas de largada y a intervalos en el orden de partida la mayoría de los volantes no se ponían de acuerdo. De manera, pues, que habría sido imposible conformar a todos. No obstante, debemos reconocer, como lo han hecho los corredores una vez finalizada la prueba, que la tarea de Pancho Borgonovo ha sido intensa, y que él y sus más inme-

Izquierda: En su carácter de director general del Gran Premio de la América del Sur ha tenido que desarrollar el señor Francisco A. Borgonovo una actividad intensísima y resolver con capacidad y tacto las más complicadas situaciones.

En un pasaje muy bonito del norte de nuestro país vemos al coche de Ernesto Baronio, otra de las máquinas que forman parte del núcleo de las 26 que hicieron todo el recorrido, el que abarcó 14.412 kilómetros. Su tiempo total le acuerda el noveno lugar.

AMÉRICA DEL SUR



Si bien Manuel Marino se retrasó en la etapa desde Antofagasta a La Serena cuando iba colocado en los primeros puestos igualmente su tiempo total lo ubica en el octavo lugar. Aquí aparece su máquina rodeada de curiosos en Bogotá.

diatos colaboradores la cumplieron a satisfacción dentro de las posibilidades humanas en tan complicado mecanismo. Algunas amarguras ha cosechado el director mencionado, y es posible que también se hayan registrado errores, pero solamente pueden equivocarse o no preverlo todo quienes trabajan. Y el trabajo ha sido arduo.

* * *

Ya en días previos a la largada de la carrera dimos nuestra opinión con respecto a la faz reglamentaria que impuso dos tramos en el Gran Premio con clasificaciones y recompensas independientes. Dijimos entonces que, para nosotros, ganador del Gran Premio de la América del Sur sería aquel que llegara primero a Caracas. El segundo tramo, con partida en Lima y llegada a Buenos Aires, era otra carrera. A ésta la denominamos Trofeo General San Martín.

La que llegó a la capital de Venezuela, en razón de su amplio recorrido y de la cantidad de países que abarcó, ha sido considerada, pues, por nosotros y por la mayoría de los aficionados, el verdadero Gran Premio de la América del Sur. El Automóvil Club Argentino no pudo concretarlo en su reglamento. El motivo consistió en no dejar de lado a Chile, país colaborador nuestro en otras pruebas internacionales. Razones de amistad y de reconocimiento lo obligaban. De ahí que se pensó en denominar a la prueba del retorno "Premio Consuelo", pero tal calificación era poco amable, tenía un matiz irrespetuoso. De ida no era posible pasar por tierra trasandina porque la nieve cerraba la cordillera. Podía hacerse al regreso, y ya saben todos que los Andes fueron traspuestos con los coches en trenes. De ahí que lo más acertado fué lo que se hizo: un segundo tramo dentro del mismo rubro del certamen, pero en carrera aparte. De manera, pues, que reglamentariamente no existe el ganador del Gran Premio de la América del Sur, porque no se suman los tiempos de ambas clasificaciones. Por nuestra parte dimos al ganador: Domingo Marimón. Oscar A. Gálvez es el vencedor del Trofeo General San Martín. Y que nos perdone el reglamento.

* * *

No obstante todas las explicaciones nos hemos tomado un trabajito: el clasificar a todos los coches que dieron la vuelta completa. Son nada más que 26. Se recordará que desde Palermo se pusieron en marcha 138 y que en Lima lo hicieron 79. Reglamentariamente se clasificaron 43 máquinas en Caracas. Las restantes, hasta el número 79, se ajustaron al articulado que permitía intervenir en la prueba de regreso a todos aquellos que, por lo

Abajo: En algunas etapas obtuvo Tadeo Taddía muy buenas clasificaciones, entre ellas el tercer lugar en la duodécima etapa desde Bogotá a Cúcuta. Su Chevrolet aparece aquí entrando en la Avenida General Paz.





El pampeano Juan Marchini también realizó una buena carrera en general, ya que la suma de sus tiempos en ambos tramos le acuerda un quinto lugar en la clasificación realizada por nosotros al margen de los reglamentos.

METROS FINALES de la CARRERA

menos, hubieran llegado al fin de la primera etapa en Salta dentro del tiempo reglamentario. Como a Oscar A. Gálvez no se le registró oficialmente su llegada a la capital de Venezuela no entra en la planilla por nosotros confeccionada.

No se nos ocurre dar una clasificación al margen de las oficiales. Lo hacemos a título informativo y para ilustración de los lectores que nos han escrito en ese sentido. Vemos que Juan Gálvez es quien acumuló menos tiempo, y que su promedio sobre los 14.412 kilómetros llega a los 84.614 horarios. Marimón cumplió de ida una media de 80.726. Oscar A. Gálvez, al regreso, 102.149. Por razones de caminos y llanuras las etapas más veloces fueron en territorio argentino. A Salta, 121.800 a cargo de Oscar A. Gálvez; desde Mendoza a Buenos Aires, 137.163 establecidos por Juan Gálvez.

Como dato curioso agregaremos que de los 26 que cumplieron todo el recorrido, entre el primero, Juan Gálvez, y el último, Domingo Sanguinetti, existe una diferencia de 80h. 31' 19". Haciendo más cálculos y con la base de las velocidades medias de uno y otro resultaría una distancia de 4.679 kilómetros. Eso permitiría decir, con las licencias del caso, que de haber largado Juancito en Buenos Aires y Sanguinetti en territorio ecuatoriano habrían llegado juntos a nuestra avenida General Paz el 11 de diciembre.

* * *

Los accidentes fatales registrados en el Gran Premio nos han



Abajo: Darío Ramonda, hijo de un veterano corredor de larga y destacada actuación en las pruebas de fuerza limitada, es de los que cumplieron los dos tramos: llegó a Caracas y también de regreso a Buenos Aires. He aquí su máquina en los últimos metros.

Un helicóptero aparece volando sobre el coche de Oscar A. Gálvez en los finales de la etapa inicial del Gran Premio. El puntero se acerca rápidamente a Salta, luego de sostener una interesante lucha con Domingo Marimón, a quien ganará por apenas 2' 25".

Tomada desde una altura vemos la máquina de Guido Maineri en la etapa final. El mendocino puede considerarse como una revelación en la carrera, pues en la prueba más larga y más difícil al sumarse sus tiempos es el tercero en esa clasificación oficiosa.

impulsado a referencias sentimentales ya escritas en notas anteriores. Nos consta que las carreras son peligrosas y lo saben muy bien quienes arriesgan sus vidas en ellas. En nuestro largo andar de cronistas hemos derramado muchas lágrimas por los caminos, pero ello no nos lleva a la condenación de las pruebas automovilísticas como es costumbre en quienes procuran que todo en la existencia tenga un fin práctico. Sin entrar a analizar los beneficios de las carreras entendemos que si la vida fuera como algunos señores desean no sería vida. No se puede juzgar unilateralmente. La vida tiene que ofrecer muchas de esas cosas consideradas inútiles. Vito Dumas, antes de lanzarse a su gran aventura de dar la vuelta al mundo en su pequeña embarcación, nos dijo: "En estos momentos de utilitarismo desmedido haré una cosa completamente inútil". Sus palabras escondían algo que el lector deberá extraer. Por fortuna hay mucho de esa inutilidad; lo amargo sería que todo se ajustara a la utilidad de que hablan los que condenan a las carreras de automóviles en las que, desgraciadamente, algunos de los accidentes que en ellas se producen podemos entenderlos como "de tránsito". Claro está que si el accidentado no hubiera salido a los caminos, no lo habría sufrido.

Con esa medida llegaríamos a preguntar cuántos mueren todos los veranos en la ruta a Mar del Plata o a Córdoba. Las estadísticas contestan. Algo más podemos decir: si salen de Palermo 138 máquinas a Venezuela en tren de turismo, ¿se puede asegurar que yendo despacio todas no se producirán accidentes? No negamos la peligrosidad de las carreras. Sería caer en gravísimo error, sería hasta una falta de respeto a amigos que nos fueron muy queridos y que seguimos llorando; pero aceptamos que las cosas sean así y nos ponemos de frente ante quienes creen que la vida es una institución bancaria. Tiene que tener muchas cosas de las consideradas inútiles; lo malo sería que no las tuviera. Entonces sí que sería positivamente inútil.

* * *

En una acotación aparecida en el último número expresábamos acerca de la necesidad de selec-

Abajo: En estos momentos, y con metros a recorrer, Juan Gálvez no puede imaginar que la etapa se está resolviendo a su favor y que en la meta, y cuando llegue Marimón, apenas 20 segundos le acordarán la victoria en la última jornada del Gran Premio.



Derecha: al llegar a la meta declaró Fernando Nery su alegría de haber arribado. En la foto aparece muy cerquita del anhelado final, pues el veterano corredor platense fué también de los que dieron la vuelta completa. Lógicamente, pensaba en el descanso.

Clasificación general entre los 26 corredores que totalizaron el recorrido de 14.412 kilómetros de los dos tramos del Gran Premio de la América del Sur

1º	Juan Gálvez	170h. 19m. 29s.
	(Promedio del 1º: 84,614 k. p. h.)	
2º	Daimo Bojanich	172h. 15m. 52s.
3º	Guido A. Maineri	176h. 06m. 29s.
4º	Víctor García	179h. 20m. 43s.
5º	Juan Marchini	179h. 51m. 13s.
6º	Tadeo Taddia	180h. 20m. 18s.
7º	Dario Ramonda	182h. 01m. 04s.
8º	Manuel Merino	182h. 45m. 38s.
9º	Ernesto Baronio	187h. 02m. 52s.
10º	José Lorensetti	187h. 59m.
11º	Mercurio Giuliano	190h. 58m. 25s.
12º	Fernando Nery	196h. 18m. 40s.
13º	Américo Berta	197h. 23m. 35s.
14º	Angel Pascuali	198h. 33m. 13s.
15º	José M. López	198h. 49m.
16º	Miguel Beltrame	205h. 12m. 02s.
17º	Vicente Tirabasso	210h. 20m. 49s.
18º	Alberto Provera	211h. 30m. 52s.
19º	Rafael Leizan	215h. 51m. 37s.
20º	Hermo Orihuela	216h. 48m. 18s.
21º	Alberto Fouilloux	217h. 07m. 36s.
22º	Guillermo Martín	217h. 47m. 25s.
23º	René Pfister	222h. 16m. 10s.
24º	Luis Santos	223h. 25m. 41s.
25º	Román Balta	227h. 10m. 38s.
26º	Domingo Sanguinetti	250h. 50m. 43s.

cionar en caso de otro Gran Premio. Como se admite que será en casa, si para esta carrera a Caracas fueron 138 los que partieron es de suponer que una local atraerá a un número superior. No faltará en él el alto porcentaje de "turistas" que, aun con buena voluntad y corrección en los caminos, entorpecen la acción de los más capaces que por cualquier circunstancia quedan rezagados. Si todos los caminos fueran de pavimento no habría inconvenientes, pero en los de tierra la cosa cambia mucho.

Están los que poseen antecedentes de ganadores de carreras o etapas o buenas clasificaciones que de hecho fijan una selección, pero concretar un Gran Premio a ellos equivaldría a negar la posibilidad de que se anoten valores que no han tenido ocasión de manifestarse antes. Podrían rendirse pruebas de suficiencia en algún circuito mixto, en donde los cronógrafos establecieran los méritos para intervenir. Algo así como las eliminatorias para las competencias en pistas.



José Lorensetti fué a Caracas y volvió en la prueba por el trofeo General San Martín. Sumados sus tiempos de ida y retorno queda clasificado en el décimo lugar, lo que, de hecho, expresa que su performance ha sido muy satisfactoria.

LO QUE TODO MOTOCICLISTA DEBE SABER ACERCA DE LA

BSA *Bicilíndrica*

MODELO A 7

EL MOTOR
CON UN SOLO EJE (árbol) DE LEVAS
le ofrece estas ventajas importantes:

ENFRIAMIENTO MAS EFICAZ – el eje de levas colocado detrás de los cilindros elimina todo obstáculo a la corriente de aire que puede por lo tanto pasar por la parte delantera de los cilindros, aumentando la eficacia de la lubricación y eficiencia del motor.

MECANISMO DE DISTRIBUCION MAS SIMPLIFICADO lo que significa mayor suavidad en el funcionamiento del motor y pique instantáneo

LIMPIEZA • tanto en su aspecto como en el servicio, ya que hay menos juntas por donde podría haber pérdidas de aceite.

MAYOR FACILIDAD PARA EL AJUSTE PERIODICO • la tarea de descarbonizar el motor es más fácil gracias a la disposición compacta del mecanismo de válvulas a la cabeza.

Otras características sobresalientes de este modelo son:

- Caja de velocidades abulonada al motor formando un conjunto con éste.
- Avance automático del encendido.
- Ruedas instantáneamente desmontables.
- Rayos rectos (Patente de maza No. 576457).
- Horquillas telescópicas con amortiguación hidráulica.
- Mecanismo de embrague totalmente blindado
- Filtro de aire y silenciador de admisión combinados.

Esta ilustración demuestra cómo se encuentra colocado en la parte posterior del motor el eje de levas. Esta es una de las muchas características de la Bicilíndrica B. S. A.

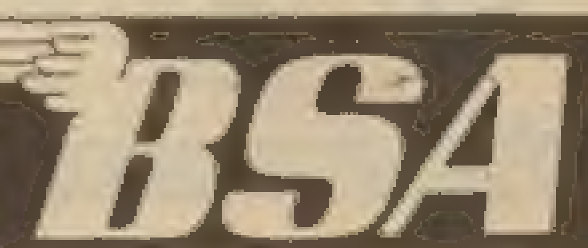
Hay muchos modelos que Ud. podrá conocer pidiendo folleto ilustrado al concesionario de su zona o a sus

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS EN LA ARGENTINA

DITLEVSEN & CIA. LTDA.

Avda. Ingeniero Huergo 1335 - Buenos Aires

CONFIE SIEMPRE EN SU



AL AMIGO Y AL MÉDICO



En el local de la Federación Argentina de Box tuvo lugar un acto sumamente simpático. El doctor Luis M. Barbieri, médico prestigioso de señalada actuación en las instituciones deportivas, fué objeto de un homenaje por parte del Club Sportsman. El director técnico de esta entidad, José Gonzáles, entrega al Dr. Barbieri una artística plaqueta.



Dirigentes de la Federación Argentina de Box y de clubs a ella afiliados rodean al Dr. Barbieri. Se adhirieron al homenaje varios conocidos futbolistas como Basso, Crespi, Grecco, Bello, etc., allí presentes.





Conjunto de pugilistas que actuaron en la reunión de box amateur que se organizó en honor del Dr. Barbieri. Derecha: Mauro Cía y Mario Pérez, quienes tuvieron a su cargo el match principal, ganado por Cía.


¿Dejarlo?... ¡Nunca!
ARIZONA
ARIZONA
Cigarrillos Rubios Finos
MASSALIN & CELASCO S. A. C. I. - MEXICO 3486 - BUENOS AIRES

Con resultados poco favorables para el equipo argentino se desarrolló el campeonato latinoamericano de box amateur en Santiago



Cuando esta edición de El Gráfico llegue al público estará por terminar el Campeonato Latinoamericano de Box que se realiza en Santiago de Chile. Según permiten adelantarlo los resultados de las reuniones iniciales, el deporte chileno conquistará en este certamen una nueva satisfacción. Se repite la historia ya bien conocida de estos torneos internacionales en los que siempre triunfa el equipo local, quedando para los visitantes la posibilidad de disputar el segundo puesto. Por cierto que el de Chile ha sido siempre uno de los países mejor dotados para la práctica del deporte de los puños, de manera que sus representantes pueden ganar en cualquier parte. La circunstancia de que este campeonato se realice en la capital chilena aumenta la chance de los locales, que son poco menos que imbatibles en su tierra. La inclusión de algunos valores nuevos parece haber dado mayor brío y eficacia al desempeño de

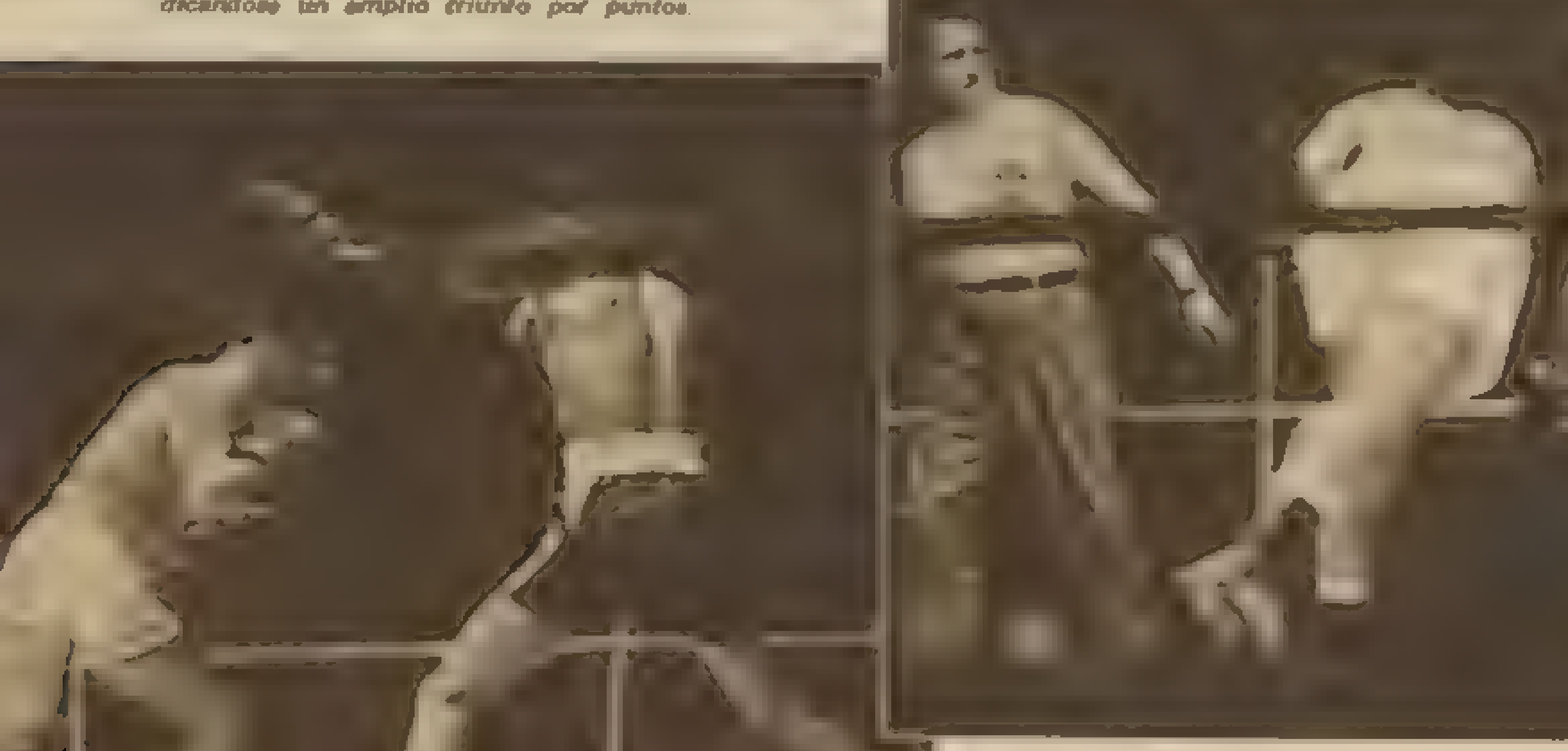
El representante argentino en la categoría de peso mediano, Héctor García, que también actuó en los Juegos Olímpicos de Londres, aparece en esta foto a la izquierda, de pantalón blanco. La escena corresponde a la pelea en que derrotó al brasileño de Oliveira por puntos

Izquierda: el brasileño Paulo de Oliveira y el argentino Héctor García, antes del combate que terminó con el triunfo de nuestro representante. Este perdió después contra el uruguayo Martínez

Abajo: pasaje correspondiente a la pelea de la categoría medio mediano. El argentino Manuel Martínez, que ganó frente al brasileño Do Carmo, ha pegado de derecha y su cuerpo sigue el impulso

LOS CHILENOS SACARON VENTAJA EN EL BOX

Abajo: Víctor Scarone, peso mosca argentino, se apresta a llevar una carga contra el brasileño Rocha. Más vigoroso y resuelto, Scarone asumió la iniciativa desde el comienzo del match, adjudicándose un amplio triunfo por puntos.





Integrantes del equipo uruguayo que se presentó en el campeonato latinoamericano de box. El público chileno tributó cordiales ovaciones a los distintos conjuntos, pero se lamentó la ausencia de varios países.



La representación local, que una vez más ha repetido el suceso conocido de que triunfen en estos torneos los dueños de casa. En el team chileno hay algunas nuevas figuras de indiscutibles aptitudes. Eran, sin duda, los mejores.

los pugilistas chilenos. Conveniente es señalar, aunque sea para lamentarlo, que la concurrencia de competidores a este campeonato ha sido muy poco numerosa: Chile, Brasil, Uruguay y Argentina. La ausencia que más se notó fué la de Perú, país que ha venido siendo uno de los principales animadores de los campeonatos latinoamericanos desde hace ya muchos años.

En las primeras reuniones el equipo de boxeadores argentinos había tenido una actuación apenas discreta. No podemos entusiasmarnos ni mucho menos. No tienen culpa, en absoluto, los boxeadores. Todos ellos han cumplido, dejando en el ring cuanto tenían. La figuración del equipo y algunas derrotas inesperadas no afectan el prestigio de quienes lo componen, pero permiten recordar, con poca simpatía desde luego, la obstrucción que se le hizo al torneo selectivo. La ausencia de altos valores se refleja en los resultados que se registraron en el campeonato de Chile. Lejos estuvo el boxeo argentino de repetir la excelente figuración alcanzada en las jornadas de los Juegos Olímpicos de Londres.

Uno solo de los ocho boxeadores argentinos que intervinieron en la olimpiada ha integrado la selección que fué ahora a Chile: el peso mediano Héctor García. El medio mediano Manuel Martínez, según se recordará, fué suplente de Manuel López en el campeonato olímpico. Scarone, peso mosca; Leyes, gallo; Francisco Martínez, pluma; Onofre Coronel, liviano, y Antonio Acita, pesado, son todos debutantes en el latinoamericano. También lo es el medio pesado Ansalone, que también integró como suplente de Mauro Cía la delegación olímpica argentina.

Si con tan elevada proporción de novicios en competencias de esta naturaleza ha conseguido el equipo mantener ese segundo puesto al término del campeonato de Chile, hemos de manifestarnos satisfechos del desempeño de quienes lo integran, lo cual no obsta para afirmar que el boxeo argentino pudo haber presentado un conjunto de mayor enjundia y, sobre todo, de más experiencia.

Scarone, Leyes, Francisco Martínez y el pesado Acita fueron quienes actuaron con mejor éxito en las ruedas iniciales de este latinoamericano. El mediano Héctor García, en quien siempre se depositan grandes esperanzas, sostuvo una de las peleas más apasionantes del torneo con el uruguayo Dagomar Martínez. Combate intenso, abundante en situaciones de emoción, configurado con las características inconfundibles de las peleas crio-

El Segundo Puesto del Campeonato

llas, pudo haberse resuelto en favor de cualquiera de los dos, pero la labor de Martinez fué más pareja y eficaz desde el principio hasta el final del combate. Hombre ducho, hábil para la pelea de cerca, sintió la pegada de Garcia una vez, lo que le significó un knock down, pero se repuso por completo y elaboró un inteligente plan de pelea que lo llevó hacia un triunfo merecido y de importante significacion para su chance

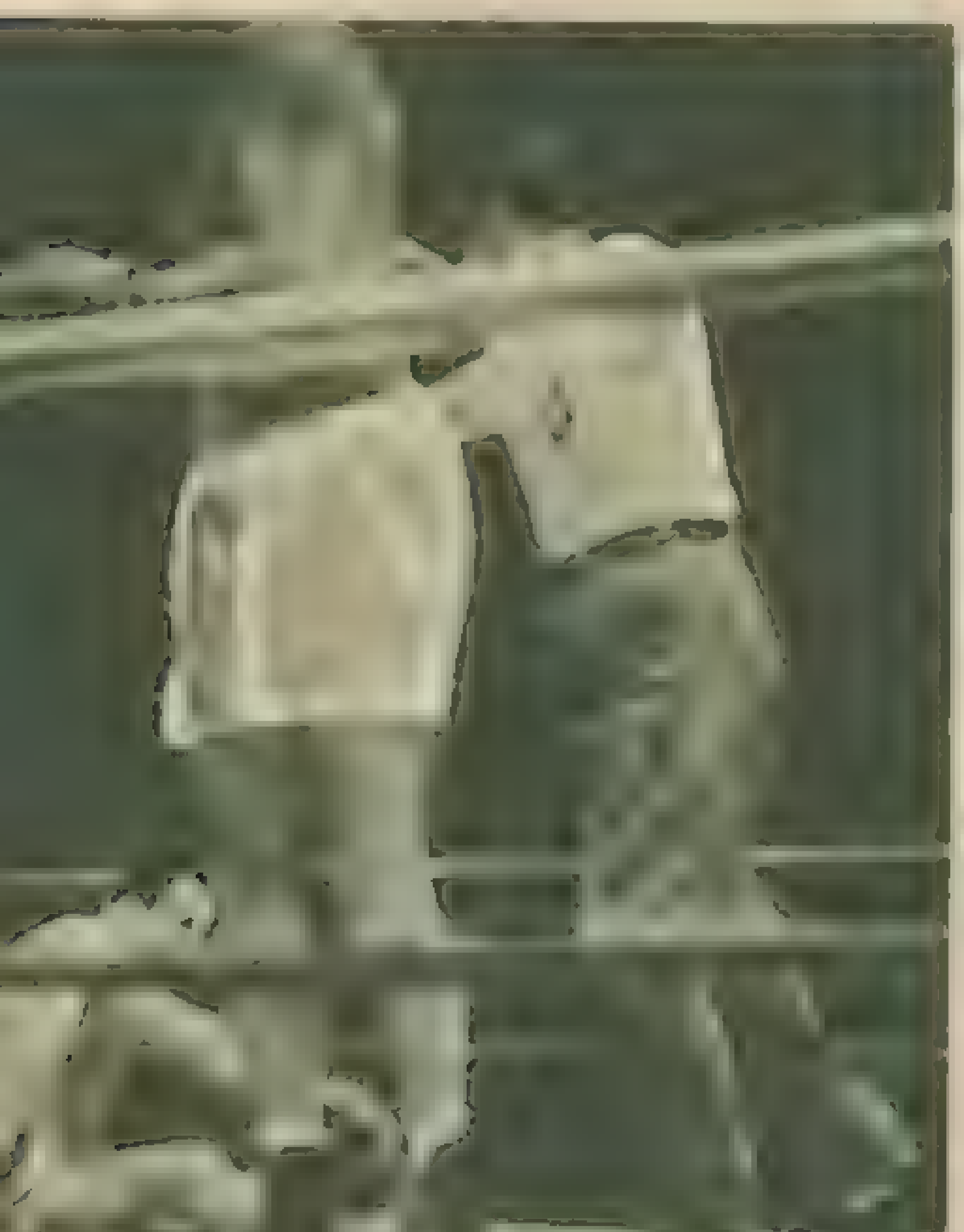
Los boxeadores chilenos han conformado a su publico. Esa victoria de Loayza por knock out sobre Manuel Martinez es de las que consagran a un valor joven. Y los restantes pugilistas locales se mantuvieron en un nivel de alta eficiencia. El veterano medio pesado Eduardo Rodriguez realizó tambien una pelea de relieve frente al argentino Ansalone, tan peligroso por su poderosa pegada

Sacando conclusiones de la primera mitad del certamen, entendemos que el pluma Francisco Martinez ha sido, entre los integrantes de la representacion argentina, uno de los que más gustaron al publico chileno y de los que en su accion demostraron poseer autenticos valores de campeon

Los uruguayos, que no tienen figuras nuevas de alto merito, se manifestaron disconformes con varios de los fallos. En cuanto al equipo brasileno, estaba cumpliendo el discreto papel que previamente se le pronosticara

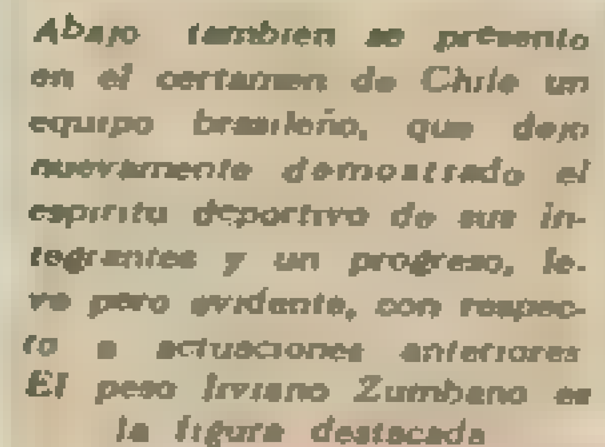
En el numero próximo hemos de referirnos con mas amplitud comentando todo el desarrollo del campeonato. No creemos que puedan producirse variantes de importancia en la colocacion

Scarone, Leyes, F. Martinez, Coronel, M. Martinez, Garcia, Ansalone y Acita, con el entrenador Catoira y el presidente de la Federacion Argentina, don Alberto Festal, quien responde a los aplausos del publico



Abajo: el peso pesado argentino Acita derribo a su rival Silva, de Brasil, y el árbitro se interpone para iniciar la cuenta. Nuestro representante cumplio sus compromisos con acierto y desenvoltura, no obstante ser novicio en estas competencias

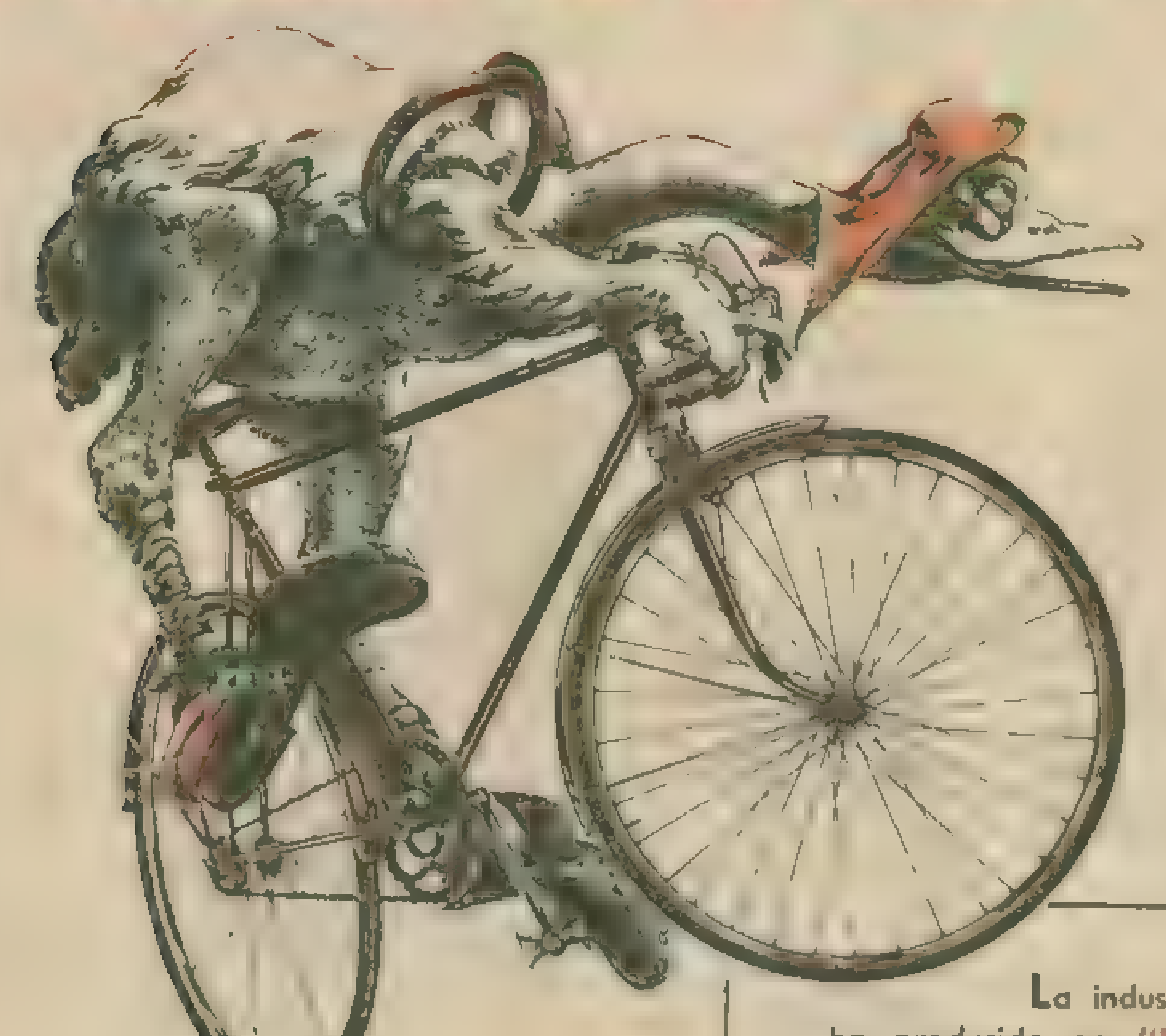
Habiendo superado en linda pelea al uruguayo Romero, el peso pluma argentino Francisco Martinez es declarado vencedor de ese combate. — Abajo: escena correspondiente al mismo combate entre Martinez y Romero, uno de los mejores en cuanto a calidad de box



Abajo tambien se presento en el certamen de Chile un equipo brasileño, que dejo nuevamente demostrado el espiritu deportivo de sus integrantes y un progreso, leve pero evidente, con respecto a actuaciones anteriores. El peso liviano Zumbano es la figura destacada



Capaz de embalar a fondo y [illegible] en la luna!



La industria argentina ha producido en "NANDU" una bicicleta extraordinaria. Sus cualidades excepcionales la equiparan a las marcas más afamadas del mundo. Fuerte, hermosa e infatigable, y dejando a su paso la sensación de una calidad nueva y superior, su marcha victoriosa obliga a la frase de admiración: "Criolla... y a mucha honra!"



Bicicleta

ÑANDU

¡Criollita y buena moza!

FABRICADA POR



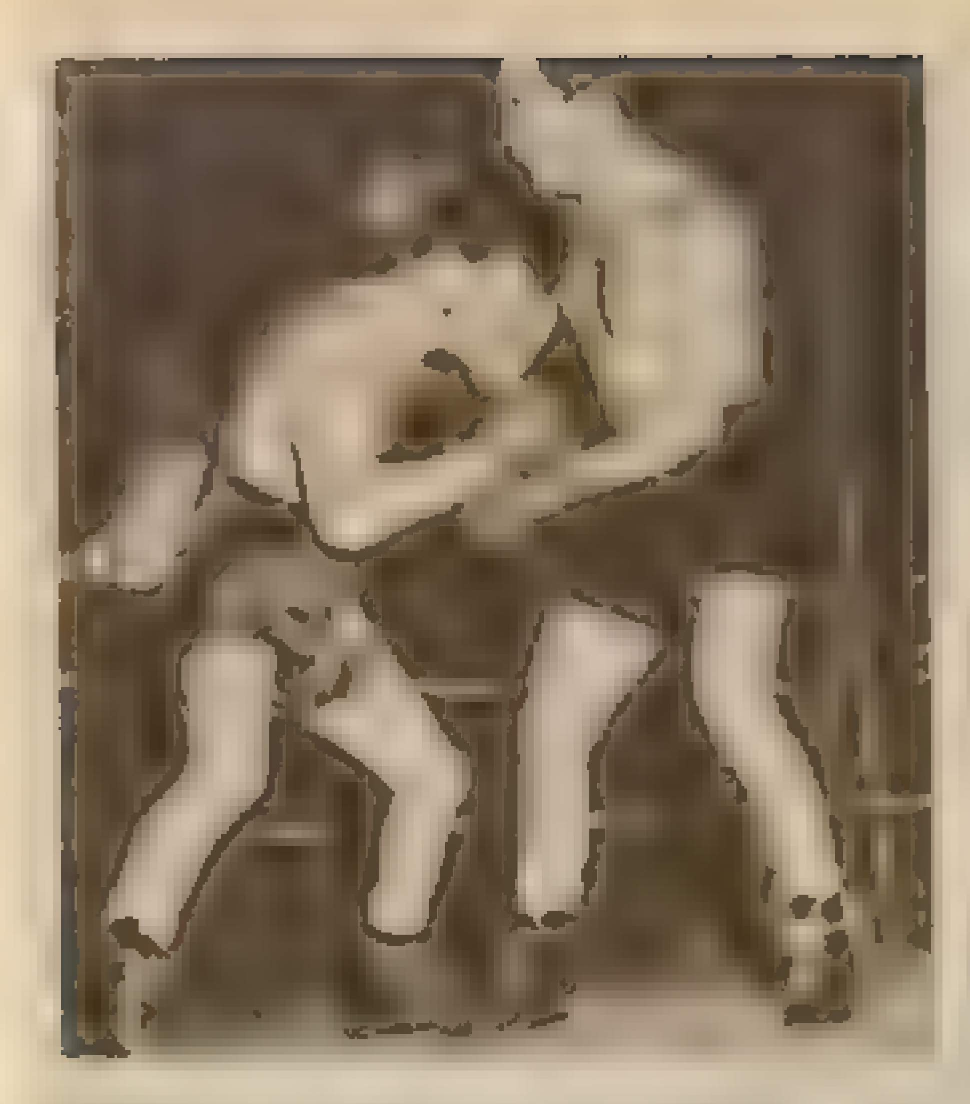
Querandíes 4288 - T. A. 60-1057
Buenos Aires

Se agacha Guillermo Giménez para esquivar la izquierda de Valdes y quedar en condiciones de contragolpear. Sin embargo, el español ha de invertir con una derecha a la cara. José M. Valdes ganó por puntos en diez rounds

EN LUCHA DESPAREJA VENCIÓ VALDÉS

Hacia mucho que no se realizaban simultáneamente dos espectaculos de box profesional en Buenos Aires. Casi desde los tiempos en que funcionaba el Parque Romano. Bueno es que el publico pueda elegir y que se demuestre la posibilidad de realizar sin inconvenientes dos peleas a la vez en distintos lugares de la gran ciudad

En el estadio de Atlanta, al aire libre y con apreciable cantidad de espectadores, volvió a presentarse el español José Maria Valdes teniendo como adversario a Guillermo Giménez, el profesional rosarino que merece mencionarse como ejemplo de constancia y de optimismo reiterado. Gimenez pierde una, dos, tres veces, pero siempre deja la sensacion de que podria haber ganado, de que sigue poseyendo las virtudes que lo exaltaran no hace mucho al primer plano. Y su espiritu deportivo corre paralelo a su correccion profesional como lo indica el hecho de que suba al ring como lo hizo el sabado para enfrentar a un rival que le lleva unos cuantos kilos. Valdes pesaba 64k.100 y Gimenez 60k.700. Tamaña diferencia influyó de manera harto decisiva en el resultado, pues a Gimenez se le hizo cuesta arriba soportar el transcurso de los rounds sin dar muestras de cansancio. De ahí que Valdes consiguiera dominar en casi toda la segunda parte del cotejo y que llegara al termino de las diez vueltas con amplia ventaja de puntos. Pero dejando de lado ese aspecto, justo es apreciar el nivel tecnico del espectaculo y el interés que la pelea alcanzo en los primeros rounds, cuando Giménez aún mantenia sus energias y podia realizar su pretension de colocarse en la ofensiva. Mas tarde el español, sobrio, fuerte, contenido, sacó a lucir sus recursos con elegancia y con eficacia. Explotó en provecho propio, inteligentemente, los esfuerzos de Giménez, empleó los brazos para manejar al adversario con desenvoltura llamativa y lució tambien su juego de piernas, aspecto que figura entre los mas gratos de



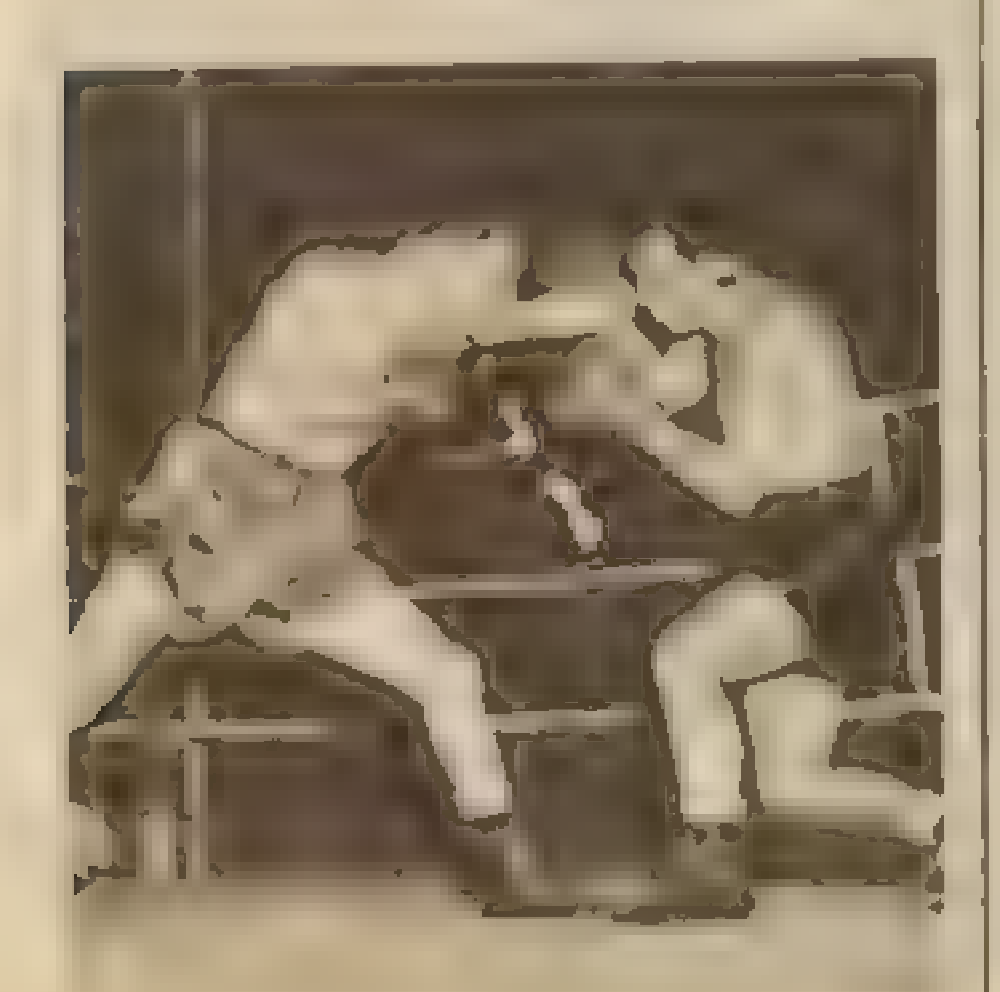
Gimenes pretende acortar distancias, pero Valdes controla las acciones y domina el ring. Hubo una marcada diferencia en el peso que favoreció al pugilista europeo

su personalidad deportiva. A favor de tales bondades la pelea constituyó una muestra de buen box. Y si no llegó mas allá cabe atribuirlo a esa discontinuidad en la accion de Gimenez, que no siempre pudo mantener a traves de un round entero el ritmo con que lo habia iniciado.

* * *

Detalle que tiene importancia y debe comentarse es el relativo a la duración que se le dió a este match. Los organizadores han tenido el buen tino de llevar a la practica esa innovación que muchas veces habia sido sugerida. Innovacion relativa y nada mas que en el orden local, fuerza es decirlo, porque de diez rounds es la duracion comun de los combates entre profesionales que se realizan en Estados Unidos. Pero no se trataba de copiar por el gusto de hacerlo, sino porque muchas veces se tuvo la evidencia de que doce rounds pesan demasiado, no sólo en el espectador sino también en los protagonistas de los matches. Poca es la diferencia, pero se nota y así pudo comprobarse el sabado en este cotejo ganado por Valdes.

Una energica entrada de Gimenez, cuya izquierda a fondo ha tocado la cara de Valdes. La entereza moral y el renovado entusiasmo del pugil local aminoraron la ventaja del adversario y dieron interes a la lucha



SAVOLD PEGO BAJO

El campeón inglés Bruce Woodcock fué declarado vencedor por descalificación

El norteamericano Lee Savold, popularizado mas por su costumbre inveterada de chillar contra todo que por sus aptitudes de pugilista agresivo, debe haber tenido ocasion de elevar el tono de su voz una vez más al ser declarado perdedor en su match contra Bruce Woodcock. En la cuarta vuelta el americano colocó un poderoso punch de derecha que, segun dice él, fué correcto, pero de acuerdo con el testimonio del referee y la opinion de casi todos los espectadores resultó un golpe bajo. Se realizó el combate en el estadio Harringay, de Londres, ante una concurrencia numerosa, segun dicen los cables, pero que no debe haber sido nada extraordinario porque la capacidad de ese local [illegible] a cinco mil personas. La lucha fué breve e intensa

El sacramental "shake-hand" en el corredor de los vestuarios antes de subir al ring. Lee Savold, norteamericano, luce una salida llamativa, en tanto que el inglés Woodcock observa la británica regla de sobriedad. No hubo título en juego



Aunque se crea lo contrario éste es el ganador. Uno de sus segundos y el referee prestan ayuda a Bruce Woodcock para que se reincorpore y esté en condiciones de levantarle la mano declarándolo vencedor

Tirado como consecuencia de un golpe bajo el campeon inglés espera que el referee descalifique al americano Savold, lo que efectivamente aconteció. Bruce Woodcock venció por foul en el cuarto round


Motoricese!
Tenemos el agrado de avisar que ya está en venta el "Cucciolo tipo 2".
El gran adelanto técnico sobre los motores perfectamente conocidos ya en la Republica, consiste principalmente en el cilindro, que es desmontable, permitiendo las revisiones con mayor facilidad y precisión de registración de las válvulas, etc.
Todos nuestros agentes diseminados en la Republica pueden proveer y aceptar prenotaciones
Pida folletos a cualquier agente o al representante exclusivo para la República.
PARA SU BICICLETA
Cucciolo
Ducati T 2
REPRESENTANTE EXCLUSIVO PARA LA REP. ARGENTINA
MARIO FRANCHINI
PASTEUR 771 T E. 47 - 2320 – 1023 Buenos Aires

Cada vez que el cable anunció una nueva conquista en bala de la soviética Titiana Sevrjukova pensamos en que se trataba de una atleta poco femenina. Sin embargo la foto se encargó de demostrarnos la equivocación. Es graciosa, bien torneada y hasta con rodete campesino en su cabellera.

EL ATLETISMO MUNDIAL FEMENINO en 1948

Por ALBERTO SALOTTO

En el campo internacional del atletismo femenino el año 1948 es el de Blankers-Koen. Hace doce años la holandesa representó a su patria en los Juegos de Berlín en las pruebas de alto y posta. En aquel entonces era una figura de relativos méritos, pero con el correr del tiempo fué ascendiendo en forma portentosa y cierra el balance atlético del presente año siendo el valor más extraordinario que produjo el atletismo femenino en todas sus épocas. Excluyamos, para valorizar sus méritos, el notable rosario de victorias logradas en Londres, ya que el triunfo está supeditado a la capacidad de sus adversarias, y usemos, para medir sus quilates las últimas marcas de carácter mundial establecidas en el año que fenece.

Poseedora de la marca máxima en los 80 metros vallas con 11" 3/10 perdió ese registro ante la conquista de la británica Gardner, que rebajó el tiempo en una décima, pero aguardó la carrera de Londres, no solamente para encontrarse con su calificada rival sino que también con la esperanza de una reconquista del registro máximo. Su capacidad se puso nuevamente de manifiesto al vencer y lograr aquello otro que deseaba: el 11" 2/10, que volvió a colocar a su nombre en el primer puesto en la tabla de los records de esa competencia. Convendrá recordar que desestimó su intervención en salto en alto, en donde tiene el record mundial, con 1 m. 71, prueba que supone menor desgaste físico que la de 80 vallas, porque debía optar por una u otra prueba, inclinándose por la más difícil, por aquella en donde encontraba un escollo como era la Gardner, mientras que el salto lo tenía poco menos que a su merced.

Además de esa performance la holandesa estableció, previo a los Juegos y en su patria, una marca mundial para los 100 metros llanos, con 11" 5/10, con lo que, en pruebas individuales, mantiene cinco marcas absolutas: 100 yardas, 100 metros, 80 vallas, saltos alto y largo. Basta esta referencia escueta para refirmar lo que dijéramos: la atleta más

grande que haya producido el atletismo mundial de todas las épocas.

Pasemos ahora a otro asunto: el relacionado con las lanzadoras sovieticas, que no ha sido posible admirarlas en los últimos Juegos, pero cuya capacidad maravillosa se encargan de exponer los registros que poseen. Resulta poco menos que imposible establecer el orden jerárquico en bala, disco y jabalina de las rusas, puesto que todos son extraordinarios y, por ello, se hace muy difícil la elección.

El nombre de Titiana Sevrjukova, por razones de traducción de otro abecedario, suele llegarnos escrito de diferentes maneras. Hemos adoptado el que ya consignamos. Pues bien: Titiana tiene 14m.89 en bala, registro que parecería exclusivo de los hombres o bien de una mujer hombruna, poco femenina y cargada de músculos. Mas la nota gráfica se encarga de demostrarnos lo contrario. Mas bien chicuela, de cuerpo bien torneado y hasta con el signo campesino del rodete de su cabellera. Por lo que apreciamos es bien femenina

Antes de la aparición de este portento nos costaba creer que la marca anterior de Giselle Mauermeyer pudiese ser superada, pues los 14 m. 38 de la alemana parecían fijar un límite. Sin embargo la soviética la superó en nada menos que 51 centímetros, lo que resulta más asombroso todavía. En disco, otra soviética, la Dumbadze, llevó también el que parecía inaccesible record de Mauermeyer de 48 m. 31 a 50 m. 50, lo que excluye todo comentario. Resta ahora la jabalina, en donde existe todavía cierta duda sobre la exactitud de la verdadera marca mundial, ya que hace poco la austríaca Bauma, por otra parte vencedora olímpica, cumplió un lanzamiento de 48 m. 08 que se anunció como record mundial, pero resulta que la soviética Majutkaja tiene en su patria un 50 m. 32 que, de ser homologado, elimina hasta las dudas del anteriormente citado. De las tres soviéticas mencionadas, en realidad Titiana Sevrjukova es la de mayor figura femenina. Con ninguna de las otras dos nos casaríamos... Y ya que hablamos de casamiento diremos que la británica Gardner había expresado que contraería enlace luego de ganar los 80 vallas olímpicos. Suponemos que habrá cambiado de parecer. En cuanto a Blankers-Koen no pudo formular promesa similar porque es mamá de dos niños.

No obstante cabe decir que la performance de la Gardner de 11" 2/10 en su carrera predilecta es de lo mejor que se haya realizado en 1948 pese a la derrota anotada. Consigna, de paso, una marca mundial, aunque compartida por parte del atletismo británico, que desde hace mucho tiempo no gustaba de ese halago. Quedamos, pues, en que la holandesa es la figura máxima y que la británica es quien la sigue de las atletas que compitieron en Londres.

ACTUALES RECORDS DEL MUNDO

100 m.	F. Blankers-Koen	Hol.	
	Stephens	E. U.	11"5
200 „	S. Walasiewicz	Pol.	23"6
800 „	A. Larsson	Suecia	2'12"
80 v.	F Flankers Koen	Hol	11"2
	Gardner	G. B.	
Alto	F. Blankers-Koen	Hol.	1.71
Largo	F. Blankers-Koen	Hol.	6.25
Bala	T. Sevrjukova	Rusa	14.89
Disco	Dumbadze	Rusa	50.50
Jabal.	Majutkaje	Rusa	50.32
4x100	Equipo Alemán		46"4



Izquierda: Miguel Sevillano, representante del Club Atlético Platense, vencedor con máquina Frejus en la Doble Capilla del Señor — Premio Blanco — que hizo disputar el domingo, sobre 143 kms., el Club Deportivo América.

RESOLUCIÓN Y POTENCIA HUBO EN SEVILLANO

Su victoria en la Doble Capilla del Señor — organización del C. D. América por el Premio Antonio Blanco — premió justicieramente al hombre más fuerte y decidido de la carrera • Por DANTE E PANZERI

La puesta en marcha de los 72 hombres que partieron desde el límite de la Capital fué el anticipo cabal del paso que habría de mantenerse hasta más allá de San Andrés de Giles. Un paso sostenido en los 40 kilómetros de promedio. Por Haedo ya veíamos rezagados a Humberto Col, Francisco Videla, Jorge Astudillo, Raúl Romero, Edmundo Curcio y también a Julio Alba por efectos de inconveniencias en el cambio de velocidades que pudo reparar y luego superar hasta rehacerse de su posición en el lote. Hacia los 20 kilómetros de marcha surge empero una escapada y corresponde precisamente a Oscar Giacche, a cuya rueda sale Miguel Adín. A todo esto quedan Roberto Guerrero y también Armando Devoto por dificultades mecánicas, y al llegarse a los primeros 22 kilómetros 500 metros nos encontramos con una ventaja de 9 segundos por parte de los dos punteros sobre el pelotón, que a su vez lleva 14" a Guerrero, 52" a Devoto, 1' 6" a Ulcek y 1' 29' a Oscar Bonacci y Juan Caminski. Se han cubierto esos primeros 22 000 metros en 32' 6" Del pelotón nadie sale a buscar a los punteros y poco más adelante éstos se resuelven acortar su acción de fuga. Los toma el lote, pero al producirse el alcance surgen tres nuevos vanguardistas, que son Rosas Guardia, Alfredo Gallego y Emilio Schlegel. A todo esto han retomado posiciones Guerrero y Devoto, y sale un cuarto hombre hacia la punta, pero sin lograr alcanzar a los punteros. Se trata de José Iglesias, distante a 9" de los tres citados; el pelotón está a 18" y Oscar Bonacci a 57". Se han cubierto los 40 kilómetros iniciales en 57' 33". El promedio oscila por

Abajo: no puede ser más precisa la fotografía que refleja la situación previa a la escapada de Giacché, Nieves y Sevillano en la tierra de Escobar. En ese orden los vemos en el instante en que han despegado al pelotón y a su vez Sevillano logrará hacer lo propio con el español Martín, que marcha en último término junto a la cuneta del camino.





Embala el peloton de ocho hombres que disputó la tercera colocacion despues de 8 minutos del arribo de los punteros. Armando Devoto conquista ese puesto superando a Pedro Meo, que a su vez vencerá por un cuarto escaso de rueda a Carlos Nieves, que en la fotografía aparece a la derecha.

Derecha: entra el peloton a la tierra que lo llevará de San Andres de Giles a Solis y ya vemos estirarse las posiciones. Esta vez la Doble Capilla no tuvo lluvia. Buenos caminos y agradable temperatura hicieron propicio un promedio de marcha bastante satisfactorio para lo extenso que fue el recorrido de la prueba

consecuencia en los 42 kilómetros horarios. Y retorna el peloton, con las ligeras variantes de los rezagados, a la situación del comienzo. El paso por Rodriguez no tiene alternativas y cuando se entra en la zona urbana de Lujan ataca Perone. Le responden Giorgetta y Cavagliatto y con ellos tambien se desprende Sevillano. Los cuatro escapan. Y el paso por frente a la Basilica los encuentra a 50 metros del lote. Esos primeros 59,300 kms. se cubren en 1 h. 24' 48". Pero atras la accion es resuelta y tenaz en procura de neutralizar a esos cuatro punteros que ciertamente apremian porque significan, sin vueltas, de lo mejor que ha largado. Perone y Sevillano por sus antecedentes y Giorgetta y Cavagliatto por lo comprobado que está que andan mucho. Bertola toma al comando de la respuesta a los profugos. Y 3 kilómetros despues estos son anulados. Del sacudon surgen nuevos rezagados, entre ellos el infatigable Liberto Balegna, que aunque resignado a quedarse comenta con buen humor:

—Siempre me dejan en la largada. Esta vez llegue hasta Lujan en la punta. Voy progresando, ¿no le parece?

Pero tambien queda Julio Giorgetta, que pincha por segunda vez, en esta oportunidad con dificultades para perseguir y alcanzar, porque entre lo que se mueven los punteros y lo que se demora — por nerviosidad — en el cambio de rueda el peloton se le distancia más de dos mil metros. Los 64 kilómetros se cumplen en 1 hora 31 minutos.

Y a esa altura se produce un nuevo arranque. Corresponde a Armando Devoto y Raul Romero, pero al cabo de 10 kilometros al frente con unos 500 metros de ventaja son alcanzados. Veamos mas cifras ilustrativas del paso de carrera: los 77 kilómetros se alcanzan en 1 hora 50', y los 80 en 1 h. 52' 30". San Andres de Giles está a 95 de la partida. Y allí triunfa Roberto Guerrero en un embalaje especial, seguido de Oscar Giacché. Dos kilómetros quedan de afirmado y exactamente a los 97.900 metros, para los que se han empleado 2 h. 20' 48", se entra a la tierra de 20 kilómetros que lleva a Solis. En la entrada a la polvareda quedan algunos rezagados y entre ellos nuevamente Alba por una rodada. En seguida pincha Guerrero. También Devoto, Mastandrea y Giorgetta, este ultimo a poco de haber alcanzado el peloton que lo dejó con un tubo pinchado al salir de Lujan.

Contra lo supuesto, la acción de los punteros no es muy movediza con miras al usufructo de tales alternativas. Simplemente es pareja dentro de un paso siempre fuerte, pero lógicamente menos intenso que sobre el portland. Y así vemos llegar a Solis, nuevamente con camino de cemento hasta Robles, a un pelotón de 26 hombres integrado por Passucci Abramovich, Muleiro, Pour, Martin Rodriguez Segota Barral, Circio, Muniz Gianni, Raul Gaspino, Iacod, Arrastia Martin, Sevillano, Cavagliatto, Devoto, Abella, Giacche, Perone, Nieves, Unkrodt Meo Bertola, Cesar Coombes y Fombellida. Pero este ultimo cae al salir su rueda en el "canto" de la losa de cemento y abandona. Se suceden algunos arranques, particularmente de Bertola, y por momentos un lote que integran el citado, Coombes, Nieves, Meo, Perone, Giacché y Unkrodt conquista 50 metros sobre el resto. Pero no prosperan y llegan a Robles, a la entrada de los 11 kilometros de tierra que faltan para Capilla del Señor, siempre en un solo pe-

Derecha por Olivos en situacion parecida a la que brindaron el año pasado en esa misma carrera Mario Matheu y Miguel Sevillano, marchan en la vanguardia Antonio Bertola y el mismo Sevillano, esta vez vencedor. Desde el automovil que vemos a la derecha se insta a Sevillano a que "plante" a su adversario Lo hizo decididamente frente a River Plate.







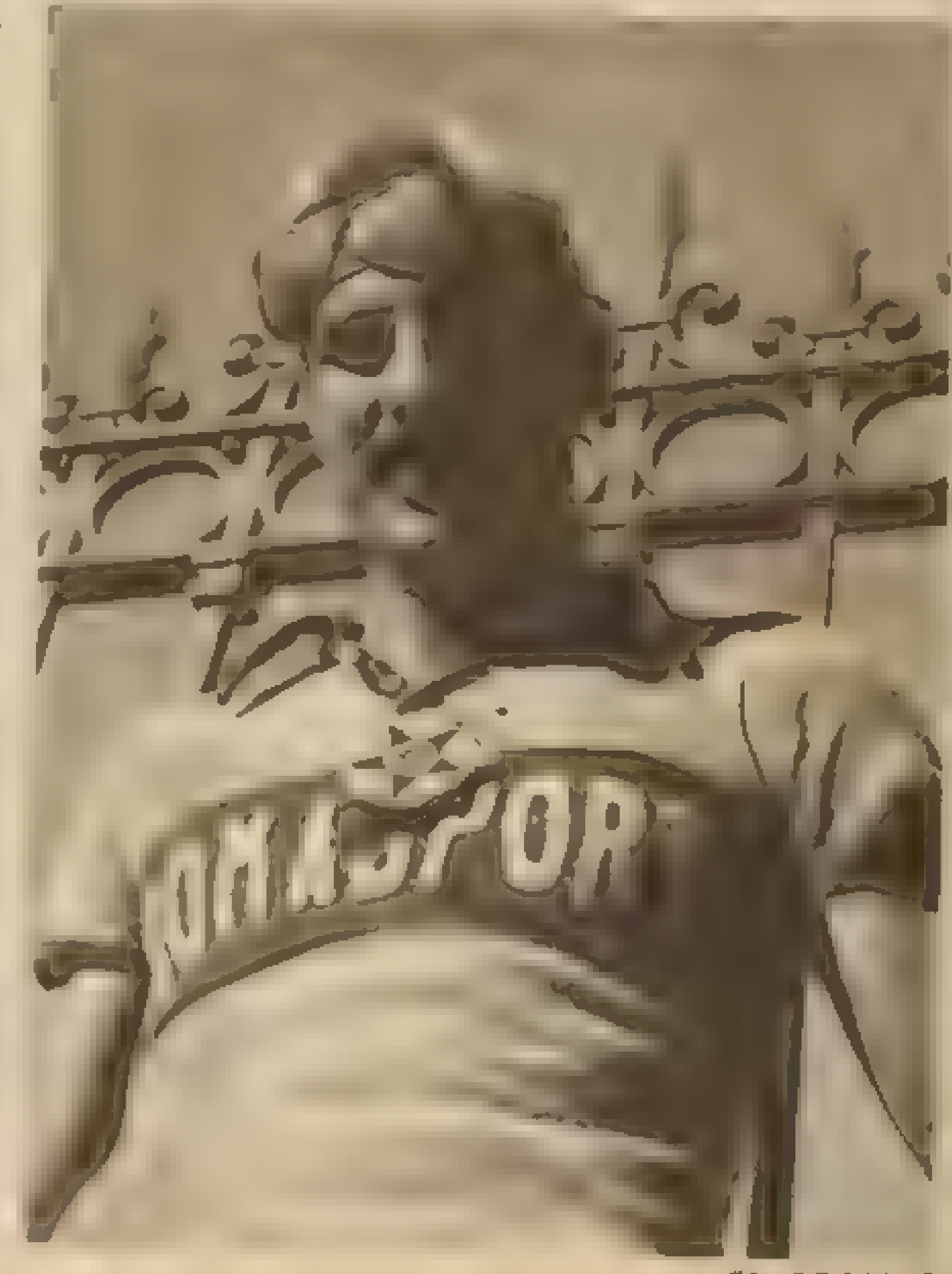
Izquierda: mala suerte tuvo el pibe Unkrodt, que partiendo de Capilla del Señor con los punteros pinchó a los pocos metros y perdió toda su chance. La foto lo presenta reclamando a gritos, y con un brazo en alto, al camión que llevaba el repuesto para la rueda que ya había quitado

de Mastandrea y Unkrodt, el primero de los cuales alcanza al pelotón. Pero Unkrodt quedará definitivamente rezagado no obstante una extensa persecución que llega a situarlo por Pilar a 500 metros de los punteros. Desalentado, concluirá por abandonar. A esta altura pierden rueda Poor y Gaudino. Y se entra de nuevo en la tierra, esta vez para cumplir los 19 kilómetros a Escobar. Nada acontece en la polvareda, pero a un kilómetro del asfalto arranca Bértola: le responden y corta su acción; sale entonces Martín y en pleno arranque lo va a buscar Sevillano, que lo planta y conquista 20 metros; Sevillano mira nervioso hacia atrás; su gesto lo muestra combativo, enérgico; apretadas sus mandíbulas, salientes sus ojos por el esfuerzo, trasunta fiereza; corta también su acción, y es ahora Nieves quien ataca; a rueda de éste Giacché; se van; contraataca Sevillano, y a rueda de éste Martín, pero sin poder soportar la rueda del que sería vencedor, que busca a Nieves y Giacché y se va con ellos. Cuando llegan al asfalto vuelve a salir Martín en su búsqueda. Y con el español lo hace también Pedro Meo. Los punteros tienen 500 metros en

lotón. Mientras tanto, han abandonado Giorgetta y Alba, y en cuanto a Guerrero viene en persecución con Mastandrea y Manuel Fernández.

A 8 kilómetros de Capilla pierden rueda de los punteros Abella y Abramovich, y faltando 3 para la meta de los pagos de Pancho Culligan — el gestor de esta prueba — culmina exitosamente la larga persecución de Guerrero, que conjuntamente con Fernandes y Mastandrea se incorpora al pelotón. Embalan esos 27 hombres, y Perone, atacando largo, gana con amplitud. Segundo es Sevillano. 3 horas, 57' 14", a un promedio de 37.431, se registra para esos primeros 148 kilómetros hasta la neutralización previa al regreso. Y quedan pocos más en el camino, apenas siete hombres, que son Olaverio, Perinot, Abramovich, Lamba, Abella, Adín y Gallego, que arriban a diferencias relativamente pequeñas y que en el último es de 13' 30" con relación a los 27 punteros. El porcentaje de abandonos ha sido evidentemente altísimo.

Iniciado el regreso, nuevamente por tierra hasta Pavón (13 kilómetros), en que se empalmaría otra vez con la ruta 8 que lleva a Pilar, se producen dos retrasos, ambos por pinchaduras: los



Otra actuación de mérito ha tenido Pedro Meo, que al clasificarse en el cuarto puesto general resultó el vencedor de su categoría, la de tercera. Los nuevos valores consagrados en las Mil Millas reafirmaron su capacidad en la Doble Capilla.

CLASIFICACION FINAL

1º Miguel Sevillano, 6h. 38m. 51s.
2º Antonio Bertola, a 16".
3º Armando Devoto (1º de 2da. Categ.), a 8' 03".
4º Pedro Meo (1º de 3ra. Categ.)
5º Carlos Nieves.
6º Oscar Muleiro.
7º Antonio Martin.
8º Leandro Cavaghatto.
9º Cesar Coombes.
10º Roberto Guerrero, todos en el mismo tiempo.
11º Roberto Jacod, a 9'.
12º Julio Arrestia.
13º Luis Segota, todos en el mismo tiempo.
14º Edmundo Curcio, a 16' 32".
15º Sixto Perinot, a 19'.
16º Vitaliano Gianni, a 26' 10".
17º Martín Rodriguez, a 26' 54".

El vencedor cubrió la distancia de 241 kilómetros a un promedio horario de 36.253 kilómetros.

bre el pelotón. En el medio vienen sus dos perseguidores. La acción de Sevillano es más bien de observación. Quien más cincha por llevar adelante ese intento es Nieves. A 40 kilómetros de la meta tienen 25" sobre el pelotón, al que en tanto hemos visto alcanzar a Martin y Meo. Y un kilometro después también se une el lote a la vanguardia. Todo parece terminado. Aparentemente ha fracasado la alternativa que iba a decidir la carrera. Pero no. Sobre el enganche del pelotón con los punteros hay otro ataque. Es Bértola, que se levanta del asiento, encorva su figura sobre el cuadro, se echa sobre el manillar y agachando la cabeza sale a fondo. Sevillano está atento a la maniobra y responde presto. Energico. Resuelto. Toma la rueda del italiano. Este se abre de su línea y Sevillano se mantiene en la suya. Y asume entonces la iniciativa de la fuga. Y se truecan las posiciones. Ahora es Sevillano la cabeza y Bertola su perseguidor. En el pelotón dos hombres echan sobre sí casi todo el peso de la respuesta. Son Giacché y Nieves. Pero inútilmente. Bértola y Sevillano se van. El blanco entre ellos y el lote se acentúa. Ya nadie podrá detenerlos. Queda por saber qué pasará ahora en la lucha personal por el primer puesto. Bértola sabe que llegando a un embalaje su chance es nula. Sevillano tambien lo sabe. Y le consta también que sus fuerzas son mayores a las del italiano, que siente ya el esfuerzo y lo acusa en sus piernas endurecidas. Sevillano puede irse. Pero no se decide. Parece querer esperar un sitio más próximo a la meta. En tanto de allá atrás Oscar Giacché se ha desprendido del pelotón en persecucion "a muerte". Pero agotado cede en Don Torcuato y abandona. Por San Isidro abandona tambien Perone, visiblemente agotado. El peloton a disputar el tercer puesto se reduce ahora a Guerrero, Martin, Devoto, Muleiro, Nieves, Cavaghatto, Meo y Coombes. El resto se ha estirado en la retaguardia. Y ya está la meta encima de los dos líderes. Estamos en la rotonda de Blandengues que lleva a River Plate. Y allí Sevillano planta a Bértola, que nada hace por evitarlo. Parece tener admitida esa suerte. Y Sevillano se va. Se va como el triunfador perfecto, como el hombre que ha hecho valer una superioridad. Y también como quien ha sabido ser resuelto, inteligente,



Llegan a Capilla del Señor los punteros y Celerino Perone triunfa con amplitud en el embalaje sobre Miguel Sevillano y Oscar Giacché. Va creciendo en aquella población el entusiasmo por el ciclismo. Cuando en 1946 se fue por primera vez ni bicicleterías había. En esta oportunidad nos encontramos con que ya hay dos, además de muchos "hinchas".

además de fuerte, para rematar una situación propicia, Bertola llega visiblemente extenuado. Y 20 metros antes de la raya mira hacia atrás como admitiendo que también puedan quitarle el segundo puesto si es que alguien viene a su rueda. Su esfuerzo lo ha rendido. "Nos vamos poniendo viejos" — decía en Capilla. Y ha debido darle paso a la juventud. Imposición del tiempo, ineludible camino de todos.

Cabe para Devoto el elogio que merecen los que conquistan posiciones a fuerza de lucha desde las situaciones más bajas. Recordemos que su tercer puesto tiene como comienzo una sucesión de inconvenientes de los que se fué rehaciendo con admirable entereza física y moral.



Julio Giorgetta pincha a la salida de Luján y eso le exigirá una persecución prolongada y agotante que exitosamente culminó llegando a San Andrés de Giles. Pero una nueva pinchadura lo retrasó después y lo llevó a abandonar la lucha.


Es de buen gusto felicitar con...
ATKINSONS
el fino TALCO
PERFUMADO a la
LAVANDA INGLESA
Otro delicado presente.
un estuche con tres JABONES
DE TOCADOR
la LOCION COLONIA.
Y, por último, como regalo de
gran categoría, un lujoso frasco
de EAU DE COLOGNE GOLD MEDAL



Benjamín Santos, entreala derecho de Rosario Central, fué el goleador del año. Se lesionó cuando faltaba mucho para terminar el campeonato, pero el conflicto vino a favorecerlo porque también pararon sus competidores.

REVELACIONES ...Y COPIAS

El campeonato profesional de 1948 no fué pródigo en valores nuevos

Muchos y muy variados temas para el comentario ha dejado el campeonato profesional de futbol. Desde lo que se refiere a la época que llamaríamos "normal" tan rica en puras emociones deportivas, hasta lo que se produjo como consecuencia del conflicto entre dirigentes y jugadores, la actividad futbolística de 1948 es de las que se graban en el recuerdo. Transferencias sensacionales, como por ejemplo las de los cracks de Huracán a Racing; actuaciones de referees británicos, cuya capacidad se vió realzada por las garantías de que disfrutaron; fracaso y desconcierto en Boca Juniors; sorpresa de Platense, Tigre, etc.; lucha entre Independiente, River Plate y Racing, con un final en el que parecía insinuarse el triunfo de la academia, todos y cada uno de estos capítulos tuvieron la virtud de colmar esa sed de emociones que lleva consigo todo hincha de futbol. ¡Parecía demasiado! Y como parecía demasiado se le agregó un episodio más: el del epílogo tajante, sorpresivo, accidentado. Mejor dicho: la falta de epílogo, porque la verdad es que, sin dejar de rendir respeto a los campeones, el campeonato de primera no tuvo final. Así lo entiende la multitud que llena las tribunas. Así lo demostró, puesto que se alejó de los estadios.

Entre tantas y tantas variantes como ofreció este torneo, en medio de tal cúmulo de factores atrayentes o apasionantes, quizá le faltó un aspecto que suelen tener todos los torneos: la consagración de valores nuevos. Decimos en el título que hubo "revelaciones" y "copias", pero debemos agregar aquí que fueron muy pocas. Entendemos por "copias" lo que se refiere a figuras ya conocidas que se afirmaron o que, cambiadas de cuadro, rindieron más que antes.

Una de ellas ha sido la de Llamil Simes. El insider izquierdo cordobés que en Huracén cumpliera algunas brillantes actuaciones pero que, en general, no pasara de ser un buen jugador, resultó en Racing de un rendimiento extraordinario. Dotado de rara agilidad mental, oportunista y ducho, Simes jugó mejor que el mismo Méndez y que Salvini, los otros dos compañeros suyos en el team de Parque Patricios. Tanto con Bravo, todo un artista de alta categoría, como con Sued, el hábil entreala, se entendió a maravilla y apareció como el goleador de esa línea de Racing. Pero... ¿quién puede decir que Simes

sea una revelación? Lo conocíamos y muy bien.

Cuando nos referimos a revelaciones queremos mencionar nombres que, al iniciarse la temporada, eran poco menos que desconocidos. Así el caso de Cesareo, centro delantero de Tigre que se caracterizó por su peligrosidad y visión del arco. Tal, además, el ejemplo de Sayago, puntero izquierdo santiagueño que apareció en la vanguardia de Platense haciendo goles como quien dispara flechas, nadie lo veía, nadie pensaba que podría shotear y, sin embargo, partía la pelota despedida con potencia y puntería. Revelación ha sido también el zaguero izquierdo de Independiente, Riera, tucumano de 19 años que juega ya con el aplomo y la decisión de los veteranos. Cuando Arrigo quedó en inferioridad de condiciones pudo creerse que a la divisa roja se le presentaba un problema sin solución. Y para sorpresa de muchos ocurrió que el tucumanito sacó a relucir capacidad extraordinaria. Caso interesante el de Bisutti, en el mismo elenco de los rojos. Este centre half de físico grandote y algo lento en su acción jugó con tanta eficacia que se convirtió en mascota de Independiente. Desde luego que nadie discute la calidad de Castro, jugador de clase, pero lo cierto es que en la práctica, en la realidad, Bisutti tuvo en el desempeño del equipo una influencia más positiva.

No queremos asegurar que en este rápido vistazo a los nuevos los podamos nombrar a todos. Es muy posible que algunos queden en el tintero. No debe verse en ello injusticia ni olvido. Es que solamente preferimos exponer algunos ejemplos para llegar a una conclusión, que es ésta: siendo exacto que 1948 dio lugar a que conociéramos algunos valores nuevos, también es verdad que ninguno de ellos alcanzó proporciones excepcionales. Digamos, en el propósito de dar una idea sobre lo que queremos expresar, que no hubo este año una revelación como la que constituyó en su momento Alfredo Di Stéfano, por ejemplo. En ese cuadro de River no se registraron novedades de importancia, ni tampoco

Aunque ya era conocido por su acertada actuación anterior, el centre half Alberto Rastelli se afirmó este año con su eficiente desempeño en el team de Gimnasia y Esgrima de La Plata. Reúne condiciones ideales para ese puesto.





Esta escena reune a dos hombres que tuvieron descollante papel en sus respectivos equipos: Llamil Simes, "puesto a punto" en Racing, y Juan Carlos Violini, firme baluarte en la defensa de Estudiantes de La Plata.

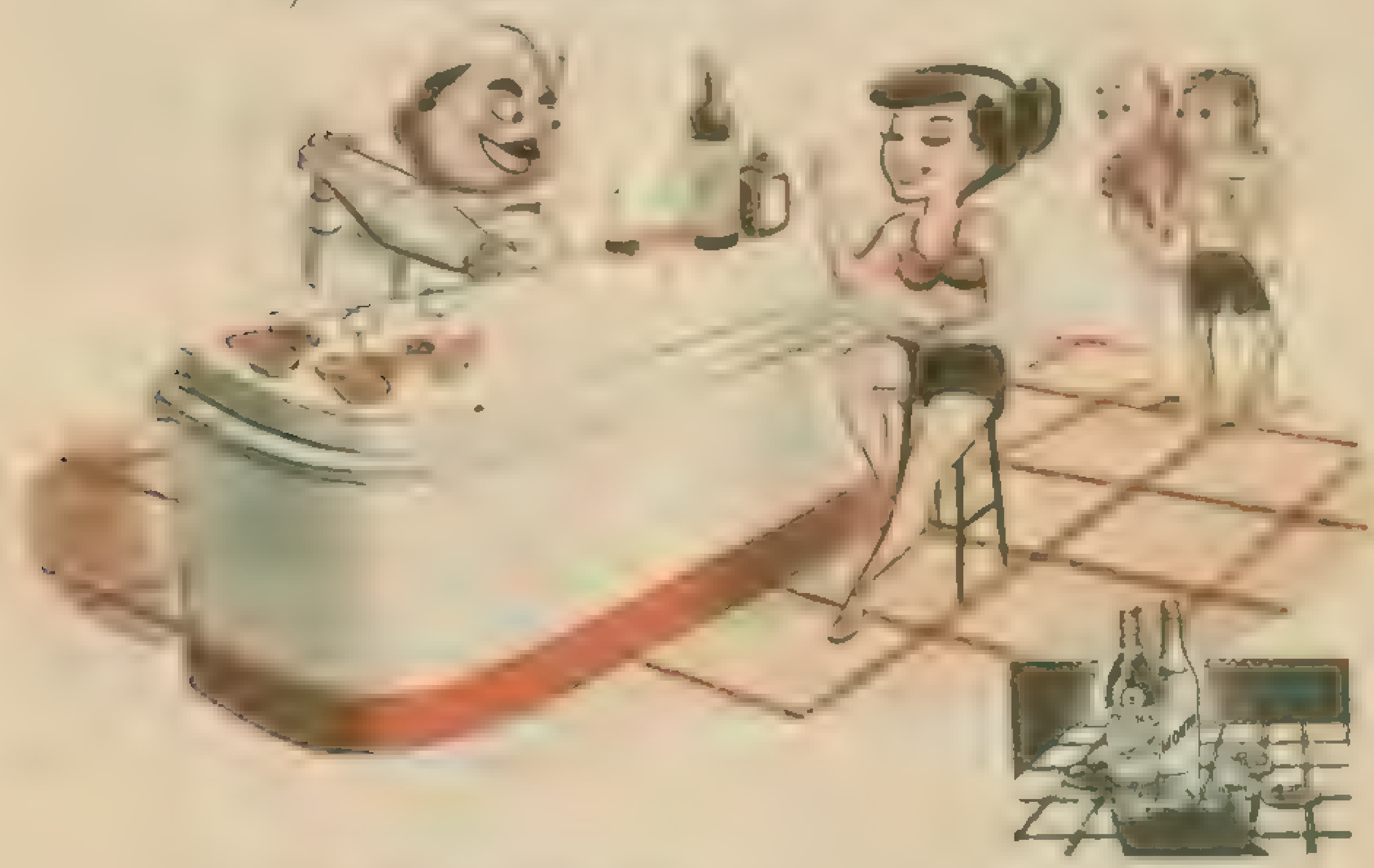
en el de San Lorenzo, pero por todo lo contrario: mientras los millonarios mantuvieron casi íntegro el team ya conocido, los santos tuvieron que introducir varias modificaciones. El ingreso de Perucca y la adquisición de Enrico, puntero izquierdo, constituyeron motivos de comentarios. El centre half rosarino tardó en adaptarse a su nuevo team, pero estab rindiendo en la segunda rueda. En cuanto al winger, conocido ya por nuestro público antes de su actuación en Mexico, es de tendencia positivista, rapido y sobrio en su acción, muy distinta por cierto a la de Silva, por lo que tambien se hace dificil establecer comparaciones. Un hombre que rindió mucho en San Lorenzo fué Benegas, una figura nueva que se insinúa con aptitudes promisorias; es la de Resquin y un buen arquero el colombiano Efrain Sanchez.

Como cracks de reciente promoción cabe citar tambien a Rastelli, centre half de Gimnasia, y a los delanteros de Rosario Central, que tan buen resultado le dieron a la casaca auriazul.

Abajo: Martino volvió a ser el forward peligroso que con Pontoni hizo andar a un quinteto incompleto y Vaglio fué una vez mas el zaguero de acción regularísima dentro de un cuadro donde ninguno deslumbró.



Más que nunca en verano, tenga FERNET-BRANCA a mano!



Primero, se echa un poco de Fernet-Branca; después la soda, y luego, el vermouth. Una excelente y aperitiva combinación!

"Como siempre, Pancho: batido de Fernet-Branca. Es *lo ideal* para esta época! Bueno... Fernet-Branca siempre es oportuno: después de las comidas, un vasito de Fernet-Branca puro... Contra la sed: un poco de Fernet-Branca en un vaso de soda... Con el vermouth, con el café, Fernet-Branca es siempre quien "da gusto"... y bienestar!"



Batido de Fernet Branca; muy refrescante y fácil de preparar: Fernet-Branca, hielo y vermouth, todo batido. Pruébelo Ud!...

FERNET-BRANCA

UNICO EN EL MUNDO

No hagamos confusiones:
SI NO ES BRANCA, NO ES EL VIEJO FERNET



Para cuando tenga sed vierta en un vaso de soda o de agua bien helada un chorrito de Fernet-Branca. Verá qué bueno!

MOTOS EN TUCUMÁN



En la línea de partida se alistan los competidores y aparecen, en primer plano, Giobellina, del Blanco, Frasca, Moyano, Meloni y Ferrari



El momento culminante de la carrera: despues de mantenerse segundo a traves de gran parte del recorrido Ferro pasa a Giobellina en la ultima vuelta y hace suya la primera colocación



Enzo Ferro, el brillante vencedor de la prueba de Tucuman, es rodeado por sus simpatizantes al termino de la prueba

En el Parque 9 de Julio de la ciudad de Tucumán se realizó el 28 de noviembre la competencia motociclista que en algunos de sus aspectos ilustra esta pagina. Lo caluroso de la jornada no restó concurrencia a la prueba, que por el contrario tuvo un aporte numerico muy apreciable tanto en participantes como en cuanto a espectadores. Se dieron cita la casi totalidad de los ases locales, como Vicente Ferrari, Enzo Ferro, Amadeo Giobellina, Hector del Blanco, Alfonso Frasca, Pablo Moyano, Osvaldo Meloni y otros buenos elementos de la zona.

Desde el comienzo se posesionaron de la vanguardia Giobellina y Ferro, en ese orden de posiciones, y practicamente no hubo a través de gran parte del recorrido mayores alternativas. Pero la mayuscula, acaso la mas emocionante de la competencia, estaba reservada para la vuelta final, en que Ferro pasó a Giobellina y lo venció por escaso margen.



Del manzanar más grande del mundo...
...la mejor calidad en sidras!
La California Argentina
Clara - ligera - sabrosa...
¡Bríndela BIEN HELADA!
ELABORADA EN EL MISMO LUGAR DONDE SE COSECHA LA MANZANA
EL MANZANAR MAS GRANDE DEL MUNDO.
En la zona más privilegiada de la localidad bonaerense de CASTELLI, se extienden nuestras vastas plantaciones de manzanos seleccionados, a los que se prodiga celoso y permanente cuidado para lograr una fruta de zumo agradable y sabroso. Con ésta se elabora LA CALIFORNIA ARGENTINA, que lleva en su esencia el sabor aromático de las manzanas pertenecientes a la exquisita variedad Deliciosa. Nuestra elaboración pues, comienza y termina en el mismo lugar de la cosecha.
bouquet
LA CALIFORNIA ARGENTINA
COAZUR

JUAN GÁLVEZ TIENE EL MEJOR TIEMPO SUMADOS LOS TR

Juan Gálvez ha tenido en el Gran Premio de la América del Sur entre la ida y el regreso siete veces la satisfacción de llevar la hoja de ruta al control como ganador de etapa. Ha sido, a la vez, el que marcó mejor tiempo sumados los dos tramos.

Abajo: El peruano Arnaldo Alvarado, cuya máquina vemos correr por caminos pedregosos y polvorientos, que tanto abundaron, tuvo la satisfacción de ver el extranjero mejor clasificado en la carrera de retorno. Su cuarto puesto en la clasificación general es muy bueno.

Ya en páginas precedente
mos hecho distintas e
ciones en torno al
Premio de la America del
Algunas de las fotos que en
presentes insertamos tienen
ferencia a las clasificaciones
hicimos al margen de los
mentos que bien claramente
pararon las carreras. Toqu
ahora otro tema: el de la
paración de los coches, el de
latas y caños de admisión
ciales para los motores For
A traer un equipo de lo



tados, Ernesto H. Bianco expreso en nuestra revista que eran muy utilizados en las pistas de la Unión y que los habia de diferente tipo con sus variantes de compresión. Su veterania le dictó la necesidad de una experimentacion que él no habia tenido tiempo de realizar, pero admitia que la orientación tecnica era buena y, por otra parte, cuando son varios los talleres de Estados Unidos que se dedican a la construccion de dichos equipos, debia aceptarse que previamente hubieran realizado todos los ensayos del caso. En nuestro medio, para los diferentes tipos de carreras, seria el caso de realizar las experiencias y llegar al refinamiento que asegurara la velocidad dentro del mayor limite de eficiencia en el rendimiento.

Se registró todo un movimiento a la busqueda de los accesorios y se produjeron opiniones de las mas opuestas. Al encontrarlo al chileno Lorenzo Varoli en Tacna, luego de haber sufrido un inconveniente utilizando las culatas que le cediera Jorge Verdugo, nos dijo palabras muy similares a las de Blanco, cosa que

Florentino Castellani, otro crédito del vivero automovilístico mendocino, fué de los que atropellaron a fondo en la etapa desde La Serena a Santiago, en la que se adelantó a 18 maquinas para llegar 11º

Va llegando Victor Garcia al final de la competencia. Vencedor en la ultima jornada a Caracas fue hombre de impresionantes atropelladas, una de ellas la de la etapa a la capital chilena, en la que se adelanto a 27 coches. Sumados sus tiempos de ida y regreso esta cuarto

Izquierda: Si bien Daimo Bojanich se nos mostrara como un nuevo y positivo valor en los comienzos de la temporada en que apareció en nuestras rutas, ahora ya está ubicado entre los mejores. Sus tiempos en las dos carreras le acuerdan el segundo lugar



Ya termina José M. Lopes el amplio recorrido y bregar hasta Caracas y regreso. Es uno de los 26 que cumplieron el kilometraje completo de las dos largas carreras.

no nos extrañó porque se trataba de dos veteranos en estas lides del automovilismo. Pero también pudimos observar que muchos que partieron de Buenos Aires con motores casi tipo standard por el camino habían encontrado de esas tapas de cilindros y los múltiples de admisión para dos carburadores. Cada uno efectuó su ensayo y no cabe duda que algunos lo hicieron con bastante fortuna. Los hubo que se negaron a la utilización de las culatas especiales, pero que optaron por los caños de admisión con dos carburadores. No faltaron quienes hicieran el ensayo de aplicar dos carburadores Ford a motores Chevrolet y demás innovaciones siempre a la búsqueda de una mayor velocidad. Y así como Lorenzo Varoli nos dijera que, a su juicio, el equipo que llevaba sería bueno para otros tipos de carrera en llanuras o circuitos, pero que no le parecía eficiente en los caminos montañosos, están también casos como los de su compatriota Bartolomé Ortiz que conservó las culatas de cilindros de fierro y optó por los múltiples de admisión especiales, lo cual no fué impedimento para que rompiera el block. Por su parte, y ya lo dijimos, Karstulovic llevó un potentísimo motor, acaso el más potente de todos porque se trata de un nuevo tipo Mercury de más de cinco litros, pero que le significó un peso en el vehículo que le quitó agilidad y maniobrabilidad en los terrenos sinuosos.

De todo ello se deduce que la carrera ha sido una especie de banco de pruebas para los nuevos equipos y que cada uno optó por aquello que más le gustara, pero la verdad es que más de veinte equipos especiales hemos visto en la largada de Lima y que la suerte ha sido varia por eso mismo que dijéramos: la experimentación. Juan Gálvez, para citar otro ejemplo, tiene unas tapas de aluminio pero lleva un solo carburador. En cambio su hermano Tito va con dos carburadores.

Lo innegable es que a la partida de Mendoza se vieron máquinas muy afiladas. Los primeros promedios de Rosendo Hernández lo dicen claramente. Su Chevrolet andaría en los 160. Y otros estaban cerca. La búsqueda de velocidad, pues, ha experimentado enorme progreso y ello hace que las carreras sean cada vez más costosas. Si se procura disminuirla para aminorar gastos y riesgos volvemos a insistir en qué difícil se hará legislar la preparación de motores, pero que puede hallarse la fórmula en la parte combustible. Quizás por allí se rumbee mejor con la colaboración de Y. P. F., que tan gentilmente provee de nafta y aceite a los volantes en nuestro territorio. Otras fórmulas más eficientes no las hallamos. Acaso llevando tanques sellados y para cargar en los puestos de Y. P. F. Pero habrá que estudiar mucho porque ahora ya son varios los que hicieron sus gastos en ese razonado afán de correr más.



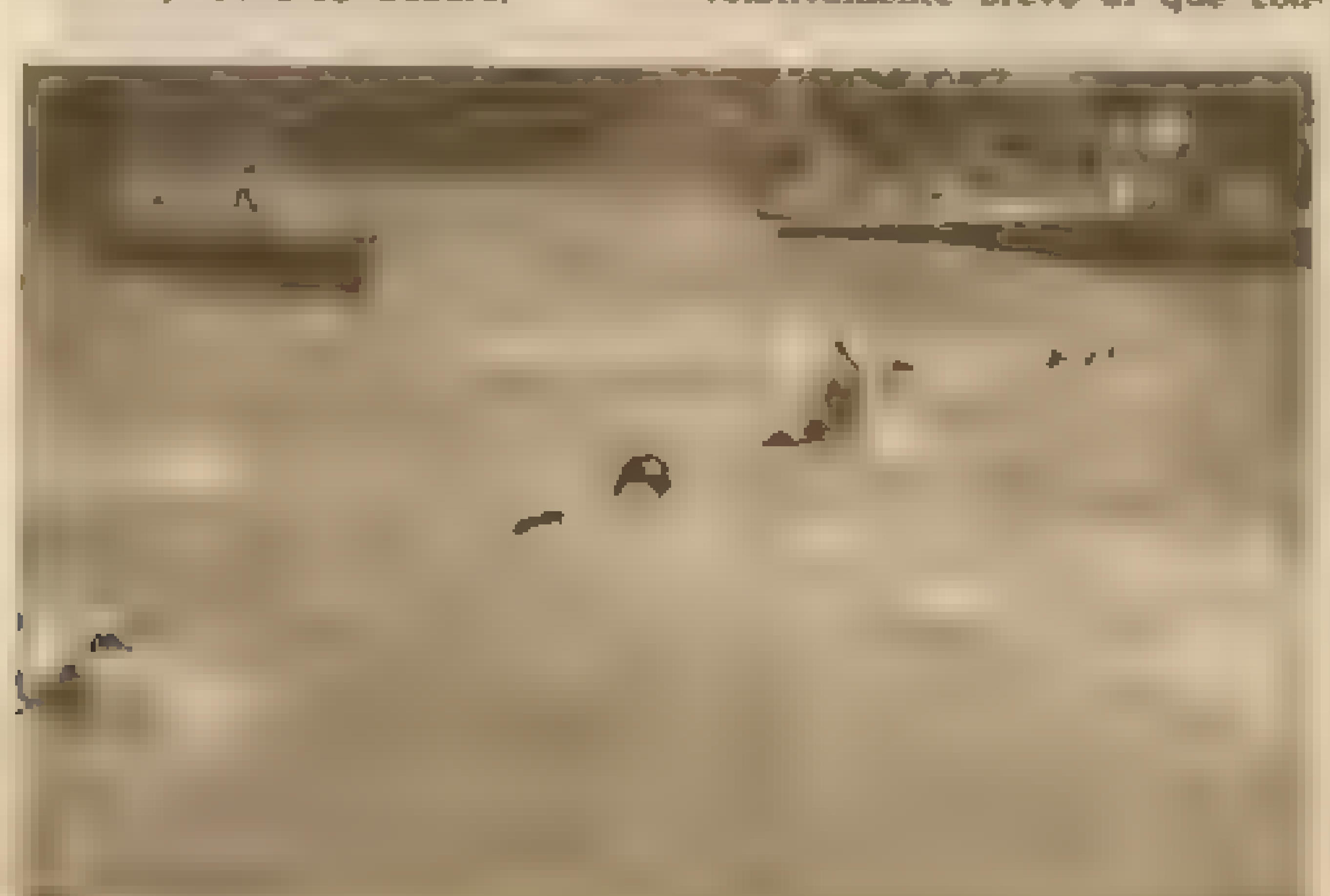
Participantes y autoridades de la posta de 4 x 500 metros que hizo disputar el domingo el Club Italiano de Remo en aguas del río Luján.

POSTA EN EL RÍO

El presente moderno de la natación está marcando en todos los países del mundo un ritmo contrario al que primitivamente conocimos en la práctica de ese deporte, haciendo que el buen nadador de mar y río se forme en las piletas y negando la primitiva convicción de que las aguas abiertas sean las encargadas de producir los valores atléticos de las piscinas. Entre nosotros hay más que sólidas referencias de la bondad y razón de esos nuevos principios a través de las actuaciones que en ambos extremos de esa escala de aprendizaje nos ofrecen valores como Daniel Carpio, Jorge Berroeta, Sebastian Dibar, todos virtuosos en el escenario abierto como consecuencia de una previa disciplina natatoria, y también muscular, realizada en la pileta, para extraer de ella la velocidad que poco a poco va desplazando de nuestros ríos a ese "hombre-boya" de las épocas iniciales de la natación deportiva. Ellos, con sus performances, con sus ejemplos, han venido apuntalando la prédica asimismo moderna de que también el río merece ser bien nadado, con estilo, con velocidad, con ritmo.

Y están aparentemente bien compenetrados del problema los hombres que dirigen el Club Italiano de Remo, a juzgar por el tipo de competencia que han elegido para realizar con carácter anual su certamen de natación, una posta en verdad ligera, un tipo de carrera breve, factible a la seducción de los buenos nadadores que se forman en las piletas. Una posta de 4x500 metros, abierta a equipos de entidades afiliadas a la Asociación Argentina de Remeros Aficionados. El domingo se cumplió la segunda edición de ese certamen en las aguas del río Luján y entre los seis cuartetos concurrentes se alinearon algunos buenos elementos de las pruebas federadas, lo que es índice de que la programación ha gustado, y tiene que haber gustado por lo bien razonado del esfuerzo físico que se ha impuesto el nadador; un esfuerzo relativamente breve al que con-

La partida de dicha competencia, en la que intervinieron seis equipos y fué ganada por el de Regatas de Avellaneda, que formaron Carlos Najurieta, Luis Caporales, Héctor Alves D'Oliveira y Osvaldo Codaro.





Osvaldo Codaro cubre los metros finales de la posta que llevó al triunfo con casi 100 metros de ventaja, acumulados íntegramente a través de su parcial. La foto lo muestra nadando de espaldas y en evidente lucha contra las aguas algo picadas que presentó el domingo por la mañana el Luján.

vendría ajustar siempre las habituales programaciones del Tigre, cuyo decaimiento con relación al interés que despertaban en otras épocas puede encontrarse precisamente en el recelo del buen nadador hacia todo desgaste de energías que se aparte como "fondo" en sus prácticas de pileta.

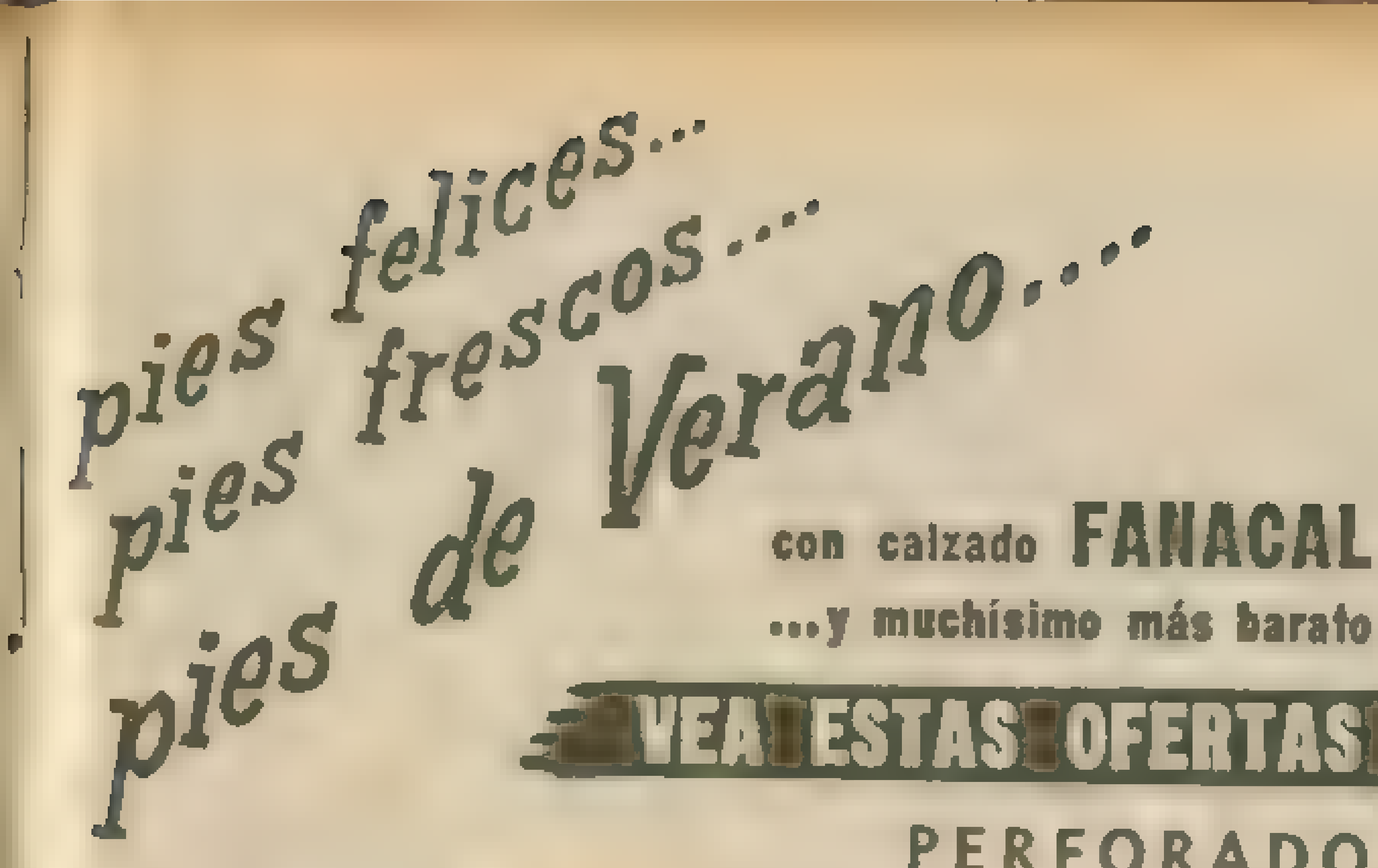
En lo que estamos de acuerdo con los atletas mientras estos, en su mayoría, constituyan elementos jóvenes, físicamente no hechos todavía a las grandes permanencias y a las luchas que emanan de las fluctuaciones de un escenario natural. Ese gran fondo entra a privar ya en el hombre totalmente formado, y es precisamente de esta forma, con prácticas iniciales veloces, como en el futuro podremos conseguir que el núcleo de grandes fondistas de río se agrande con los "sprinters" de hoy. Bienvenida, pues, la posta que anualmente se propone hacer disputar el ex Canottieri Italiani.

El domingo correspondió la victoria — como era más que lógico suponerlo — a la combinación que agrupó a los mejores hombres pertenecientes en otro orden a las entidades de la natación federada. Triunfó Regatas Avellaneda con Carlos Najurieta, Luis Caporales, Héctor Alves D'Oliveira y Osvaldo Codaro, este último el conocido velocista que tan bien usufructúa esa virtud en las pruebas de water-polo.

En los 500 metros iniciales Hispano Argentino, merced al aporte de un pibe ligerito, Paulino Furió, tomó la delantera con gran amplitud, 100 metros aproximadamente, que Avellaneda recién pudo anular al cabo del tercer relevo. Allí entró a correr Codaro, que al conquistar una ventaja tanto o más amplia como la que inicialmente tenía Furió dió a su equipo un cómodo y amplio triunfo. Segundo fué Hispano Argentino, tercero La Marina, cuarto Italiano, y quintos, por puesta, Náutico Hacoaj y San Fernando.

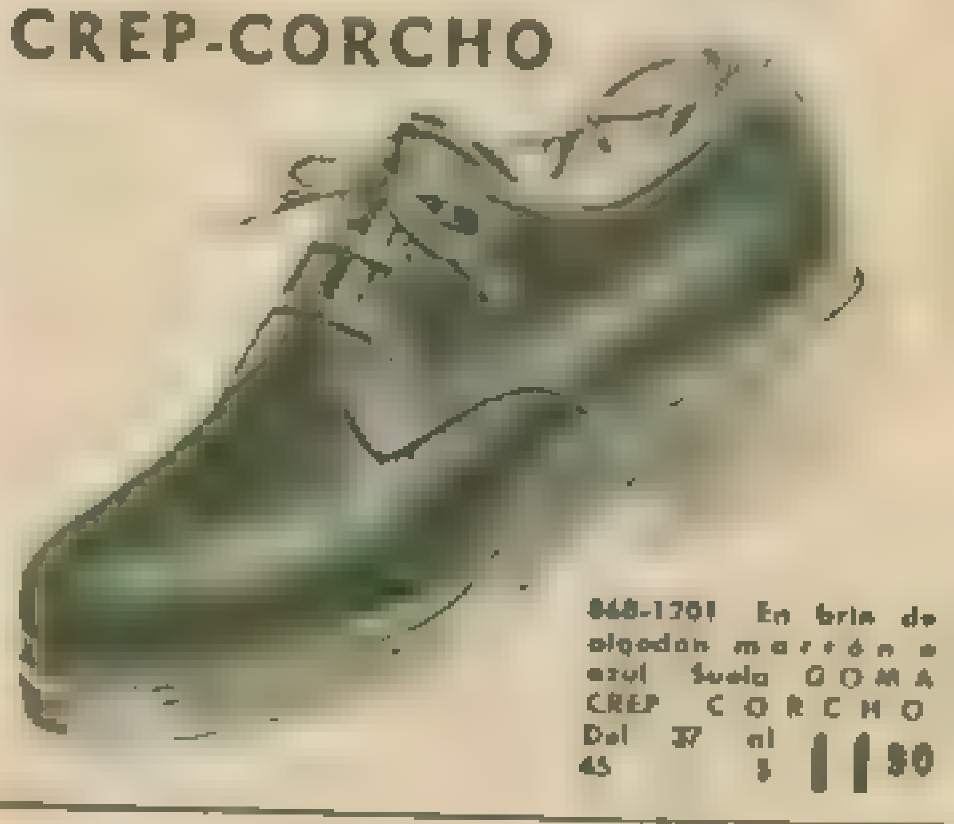
DOS GRANDES DE CICLISMO: DOBLE BRAGADO Y VUELTA DE SANTA FE

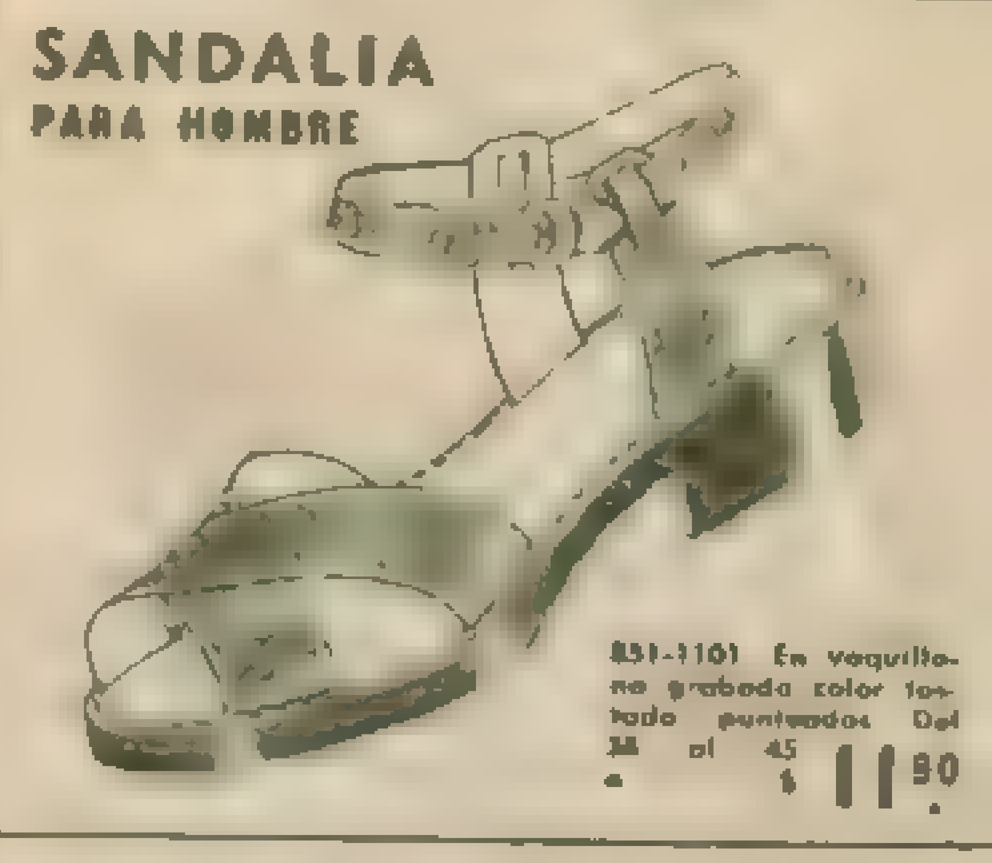
Siguen las grandes programaciones para la actual temporada ciclista de ruta. Ya anuncia el Club Ciclista Nacional la realización de su clásica Doble Bragado, y a estar por el programa oficial de la Federación Ciclista Argentina tendremos la misma en los días 15 y 16 de enero, sobre un total de 430 kilómetros. Para febrero el Club Gimnasia y Esgrima de Santa Fe prepara la Vuelta de esa provincia, en cuatro etapas, a cumplirse en la semana de Carnaval.

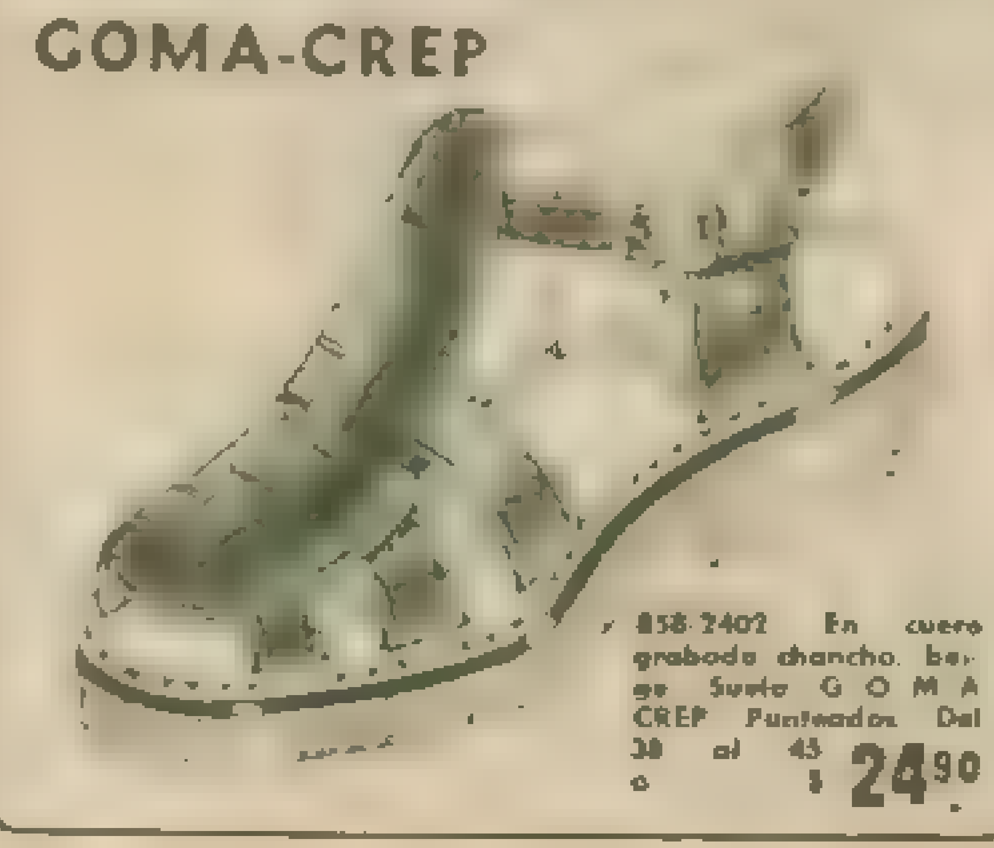












INTERIOR:
PIDA HOY MISMO

29 90





Parte de los participantes que actuaron en las pruebas internas con que el Rowing Club Argentino cerró sus actividades remeras del año.

LINDA FIESTA EN EL ARGENTINO

Por BANDA BOW

Abajo: Integrantes del ocho ganador que se adjudicó la última prueba en la que se disputó la copa "Ramón A. Mendoza".



La reunión con que en el Rowing Club Argentino se cerró la actividad deportiva del año ofreció una nueva muestra del camino de recuperamiento que el remo de carrera está tomando en dicho club, al que se le presenta hoy una magnífica oportunidad para continuar con éxito creciente la campaña que ya lleva iniciada. Por de pronto esta temporada ha estado representado en la mayoría de las reuniones, lo que es un índice halagüeño y, lo que es más, ha gustado la satisfacción de varios triunfos.

No hay duda que el alza experimentada por el Argentino se debe en gran parte a la paciente y eficaz labor que desarrolla don Higinio Marinsalta, quien ha tomado con su fervor de siempre la formación de nueva gente, la cual, y a pesar del escaso tiempo que este competente adiestrador lleva en el club, le va respondiendo con amplitud. En la fiesta del sábado actuó

Gandolfi, Urquiza, Bonini, Pérez Alen y Villa, tripulación que se impuso en el cuatro shell





En el ocho cadete, prueba que reunió a tres tripulaciones, se impuso en ajustado final el equipo que corrió por cancha tres

la mayoría de ese semillero compuesto por elementos cuya edad está en un promedio que no sobrepasa los 17 años. Fueron varias las pruebas que los agrupó con exclusividad, pero algunos de ellos, los más adelantados, completaron tripulaciones acompañando a muchachos veteranos comportándose a la altura de los mismos.

* * *

Los novicios iniciaron el programa, interviniendo cuatro equipos. Resultó finalmente ganador por dos botes cancha uno, integrado por Jorge Maluff, Federico Rebagliati, Juan Pérez Moreno, Fernando Figgini y Oscar Baccarini.

Se corrió a continuación el par cadete, en el que triunfó con facilidad Ronald Schoo, quien tomó la vanguardia desde el pique inicial.

En la tercera carrera para el dos largos cadete se hicieron presentes tres tripulaciones. Dada la orden de partida cancha uno se situó al frente seguido por 2 y 3. Al salir de la curva frente al Y. C. A., cancha tres pasó a ocupar la segunda colocación, tomando poco más adelante la punta que no dejó hasta pasar el disco.

Es de hacer notar que la fuerte marejada provocó sucesivas ahogadas en el bote de cancha uno, lo cual facilitó el triunfo de Jorge Bonini, Eduardo Pérez Alén y J. Villa. También en el cuatro cadete se presentaron tres tripulaciones, resultando primero cancha uno con Fernando Figgini, Jorge Maluff, Ernesto Seijo, Gerardo Urquiza e Hipólito Irigoyen al timón.

En el doble par cadete la pareja constituída por Romeo Sivori y Eduardo Sala venció de punta a punta.





José C., Amelia Aida y Roberto L. Fischer reunieron méritos suficientes como para ganar sin susto el doble par mixto.

Romeo Sivori y Eduardo Sala se impusieron con facilidad en el doble par cadete. El número uno del ganador, Sivori, demostró extraordinarias condiciones para remo corto, no siendo difícil que próximamente lo veamos nuevamente prendido en las internacionales.

Muy bien llevados por H. Irigoyen los pibes que corrieron el cuatro cadete por cancha uno vencieron con facilidad a otras dos tripulaciones.

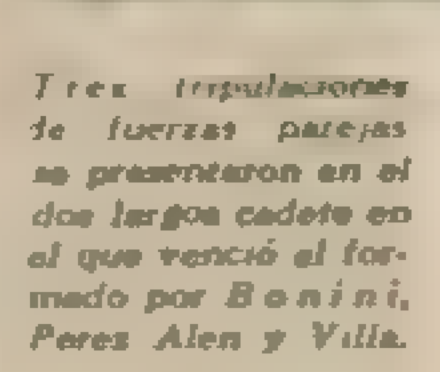
Parejo resultó el pique de los cuatro shell, pero al entrar en largo se colocó al frente cancha dos. Recorrida la primera mitad alcanzó cancha uno en el preciso instante que una ahogada del puntero lo ubicaba al frente, venciendo por varios largos. Integró la tripulación ganadora Adalbo Gandolfi, Gerardo Urquiza, Jorge Bonini, Eduardo Perez Alen y J. Villa.

Los tres ocho cadetes partieron en línea manteniéndose hasta cien metros antes de la llegada la paridad de fuerzas. Recién allí quedó rezagado cancha dos, pasando al frente el que corría por la tres. Sin embargo, una fuerte levantada de cancha uno puso en peligro el triunfo del puntero, que ganó finalmente por la mínima diferencia. Con Rubén Nassini, Armando Casafus, Miguel Hotas, Fernando Rebagliati, Jorge Maluff, Hugo Volpe, Juvencio Valy, Gerardo Urquiza y Jorge Conti Mattei, formó el ganador.

José C. Fischer, Amelia Aida Fischer y Roberto L. Fischer integraron la tripulación que se impuso en reñido final en el par mixto.

* * *

Por segunda vez se disputa en el Argentino la copa instituida en memoria de Ramón Alfredo Mendoza, el inolvidable Mone. Dos tripulaciones de fuerzas equivalentes se presentaron a luchar para inscribir sus nombres en el trofeo mencionado. Dada la orden de partida lo hicieron las dos en una misma línea, pasando cancha uno a los 200 metros a ocupar la situación de privilegio. Una levantada de su oponente lo colocó a la par cuando se llevaban recorridos 700 metros, pero con ella quedó el resto, retomando nuevamente cancha uno la punta. No dejó, sin embargo, el segundo sin evitar quedar al final a medio largo del ganador, que formó con Romeo Sivori (otra vez el fenómeno), Guillermo Castiñeiras, Juvencio Valy, Jorge Conti Mattei, Enrique Pracedo, Artemio López Piñeiras, Raúl P. Zabalza, Eduardo Pérez Alen y Horacio A. Iglesias.



Tres tripulaciones de fuerzas parejas se presentaron en el dos largos cadete en el que venció el formado por Bonini, Perez Alen y Villa.

Ronald Schoo se impuso nuevamente en la batea, y esta vez por gran diferencia.





LA MEJOR DEFENSA PARA SU CALZADO



LISTA PARA COLOCAR

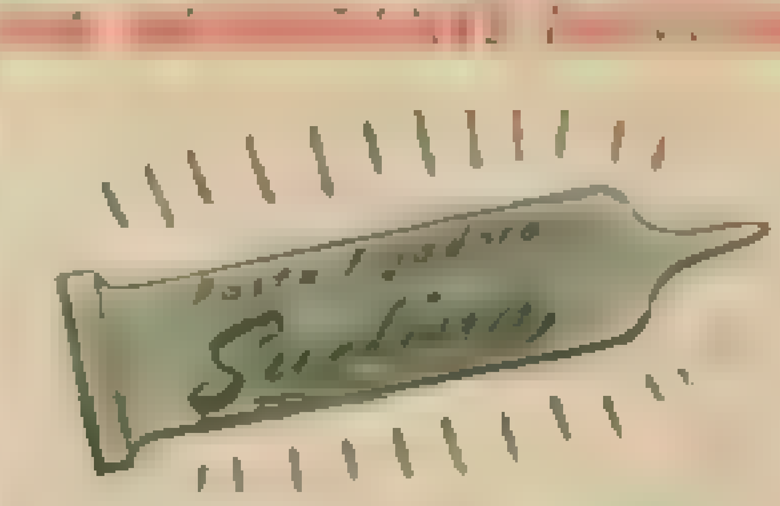
Viene provista con



Asiente sobre una hoja de papel el calzado al que desee colocar SUELINA, y marque con un lapiz los bordes de la suela. Indique el color del zapato



se envia en un práctico envase contenien do todo lo necesario para su colocación, con instruc ciones precisas y claras para facilitar la tarea



Cada envase de SUELINA lleva un pomo de que facilite la colocacion de la media suela

VENTAJAS

- Refuerza la horma del calzado
- Levanta el arco del pié y alivia el cansancio del caminar
- Por su condición de aislante térmico, mantiene el pié fresco
- Se coloca en contados minutos y cuesta mucho menos que una media suela comun

A LOS COMERCIANTES DEL INTERIOR

a cuyos negocios no haya llegado aún nuestro viajante, mucho les agradeceremos nos lo hagan saber, a fin de disponer sean visitados a la brevedad.

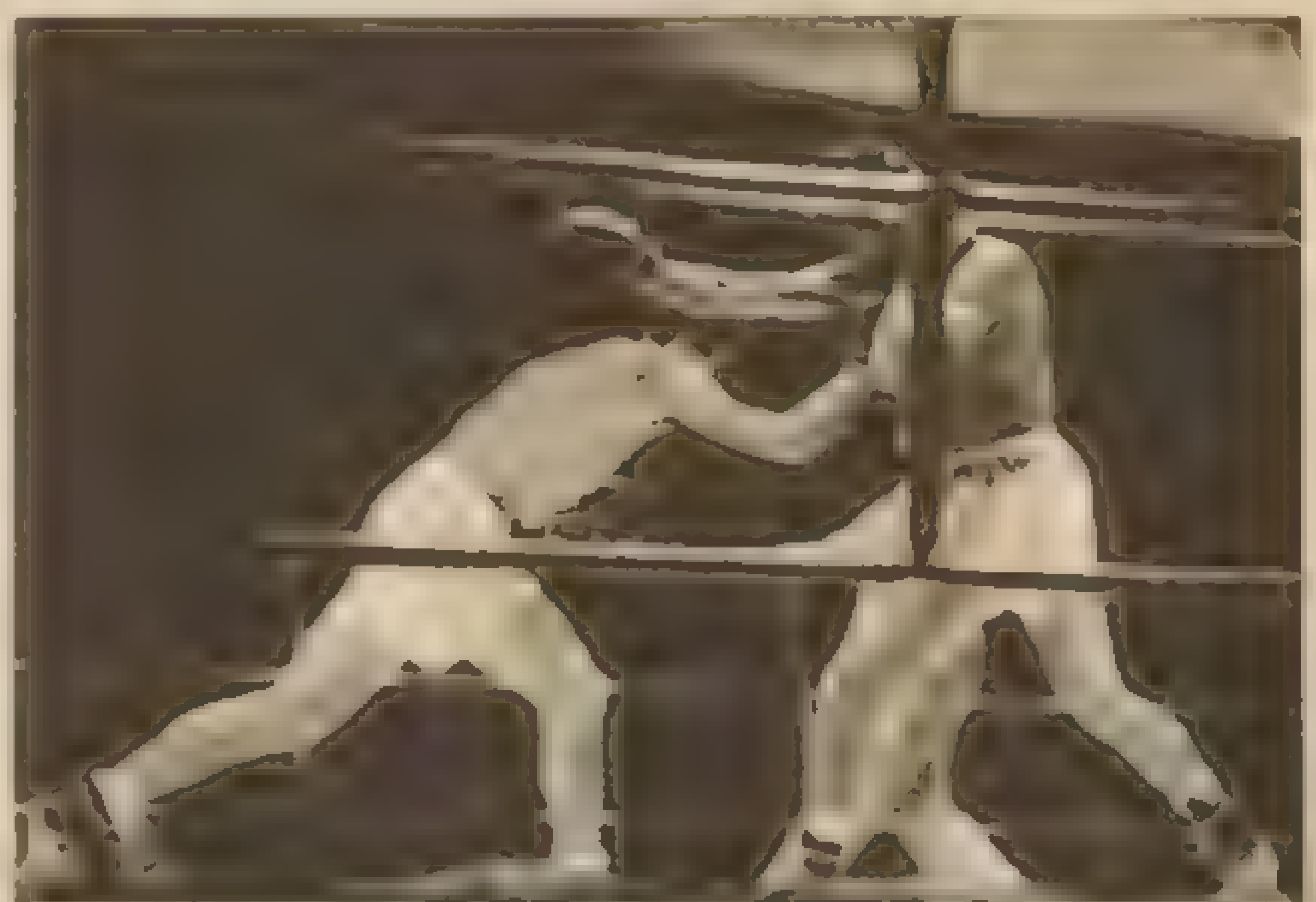
FABRICANTES - DISTRIBUIDORES

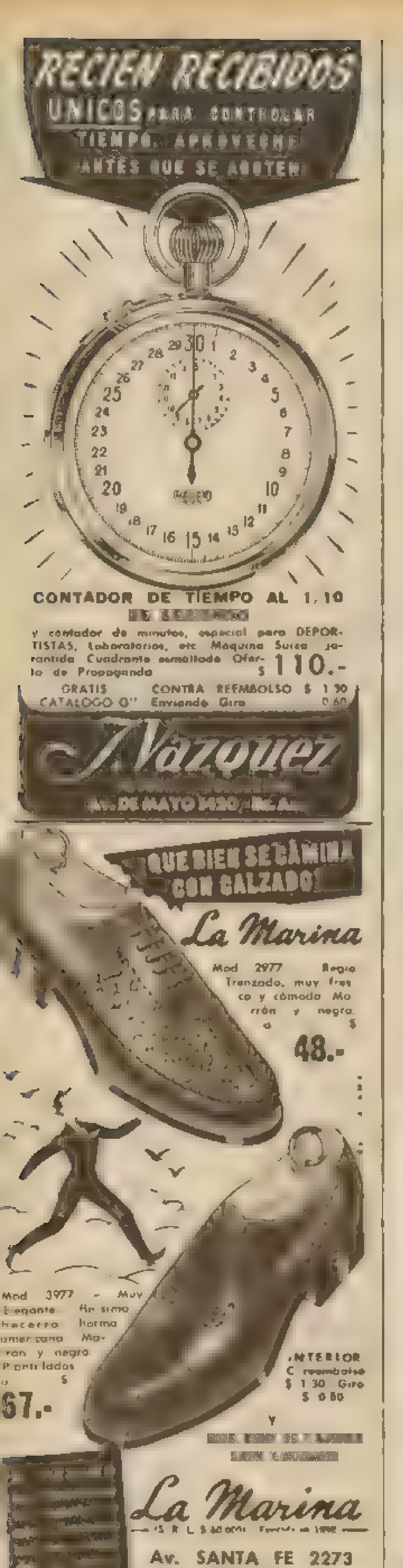
PAVONE, MOURIER & RIERA

MARTÍNEZ Y ANSALONE



En el ring chileno en que se disputa el campeonato latinoamericano de box sufrió el medio mediano mendocino Manuel Martínez una derrota sorpresiva y espectacular frente al chileno Humberto Loayza. Abajo: a la pelea entre el medio pesado argentino Reinaldo Ansalone y el uruguayo Suárez corresponde esta otra vista obtenida en Santiago de Chile.





POR PAGOS CORDOBESES



Tercera division extra del Club Lavalle de Córdoba y que lleva tres campeonatos consecutivos en su categoría. En sus filas militan jugadores que ahora son veteranos, pero que fueron famosos.

El Club Atlético Lavalle de Córdoba tiene fama de ser vivero de cracks. De sus filas salieron valores como Pelegrina, Cirico, Eduardo Pereyra, los hermanos Carballo, los Paradela, Rama, Mario Pereyra y otros que se desparramaron por todos lados con su cantito y su buen juego. Varios de los nombrados reeditaron en nuestros pagos porteños la fama de la cual le toca algo a Lavalle. Algunos han subido, otros se han marchado, pero estan los que tambien retornan, y así acontece que tiene el club citado una tercera extra que es realmente extra, porque lleva tres anos ganando el campeonato de su categoria y los "muchachos" son amateurs de punta a punta, pues se pagan hasta los equipos. Vamos a enumerarlos de acuerdo con el orden en que aparecen en la fotografía. Parados: Barrera, gran back de otros tiempos y que con sus 46 almanaques todavia la corre, Morales, Estévez, Palacios, Matienzo y Sanchez. Arrodillados aparece Santos, que naciera en Piñeiro y fuera compañero de baldío de jugadores que luego fueron famosos en los grandes clubs de Avellaneda; Fontanetto, Lalo Pereyra..., el mismo que jugara por Independiente, ese que tiene la boina de vasco y una barriguita en la que aterrizaron muchos asados bien regaditos; Runtzer y Diaz. Y tambien actuaron otros como B. Runtzer, apellido bien conocido en futbol, otro de los Paradela, Almada y Mari

Como se comprenderá, los "muchachos" ya hace tiempo que, la mayoria, no esta para trotes largos, porque ahora ya no se cocinan en el primer hervor, pero no van a colgar los de taponnes por eso. Ellos siguen en la brecha en esa tercera extra y se han dado el gustazo de ganar tres veces consecutivas el campeonato y conocer nada mas que tres derrotas



CLUB TELEFONOS DEL ESTADO. — *Dando cima a una antigua aspiracion los dirigentes del Club Teléfonos del Estado han puesto ya en actividad las instalaciones del campo de deportes construido en Vicente López. El sabado último se llevó a cabo la ceremonia de bendicion de esas nuevas dependencias, en las que habrá espacio y comodidades para la práctica de diversos deportes. A la inauguracion asistió el Administrador General de Correos y Telecomunicaciones, don Oscar L. Nicolini, quien aparece en la foto acompanado por los componentes de la comision directiva.*



El epílogo inesperado. Tocado por golpes al mentón, Raúl Rodríguez pierde el sentido, queda tambaleante y con el cuerpo afuera de las cuerdas. Conseguirá, en gran esfuerzo, quedar de pie, pero entonces Rendich renunciará a pegarle

NO HABIA PASADO NADA Y DE REPENTE . . .

Sería cuestión de encararse con el chileno Carlos Rendich para felicitarlo por dos motivos: por la victoria que obtuvo sobre Raúl Rodríguez gracias a esa luz de es[...]tiza que todo hombre debe tener aunque [...] mala, y por su comportamiento [...] cuando vió a su rival indefenso [...], se le podría aplaudir también a Rendich [...] la forma misteriosa en que supo [...]var para el penúltimo round esa emo[ción] inesperada, que levantó el espectáculo y convirtió en memorable una pelea que llevaba miras de no dejar recuerdo alguno. Lo inesperado, lo fortuito, haciendo valer al deporte, dándole atracción permanente.

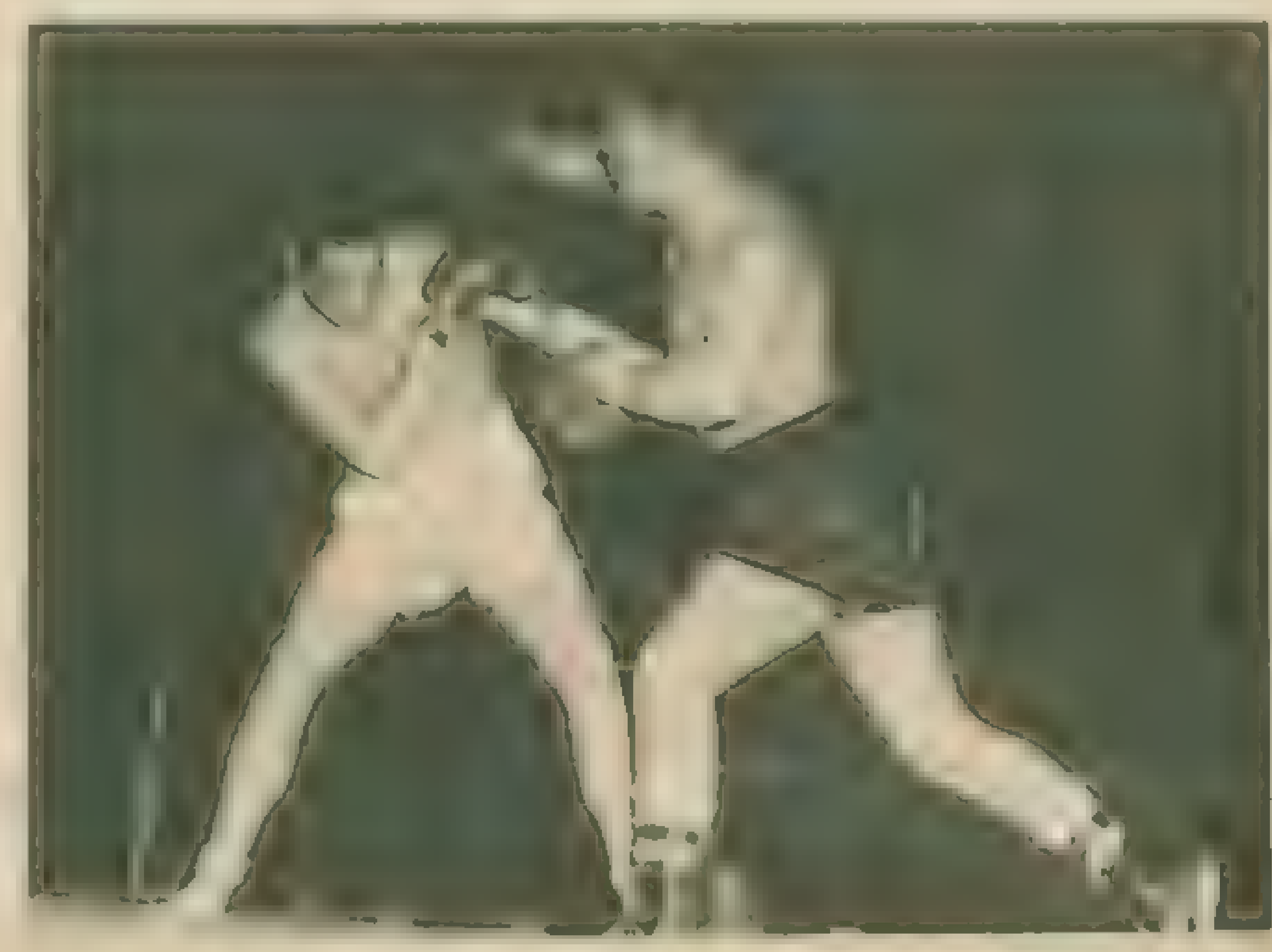
Después de ausencia larga y de variado peregrinaje por América reaparecía Raúl Rodríguez ante el público porteño. Subió al ring de punta en blanco, dicho con total ajuste a la realidad: pantalón, medias y zapatos blancos. Solamente la salida era de otro tono. Y bajó del ring con los ojos en blanco.

Quiso el destino depararle a un pugilista chileno el honor, o como quiera llamársele, de dar la nota sensacional que significa batir a Raúl Rodríguez por knock out. Admirable caso de habilidad y de ingenio, el boxeador cordobés ha sido una figura de excepción. Tu[vo] [todo] lo que convierte a un hombre en crack inconfundible: personalidad, estilo propio, destreza extraordinaria. Envolvía a sus rivales en la tela de araña de sus brazos infatigables, de accionar ininterrumpido. Landini, Ara, Fernandito, cuanto crack de su categoría pasó por Buenos Aires hubo de conocer el embrujo de esa acción que, por repetida, llegaba a ser fatigosa para el espectador y descorazonadora para el rival.

El tiempo fué restándole rapidez y resistencia. Retuvo, sí, sus condiciones de campeón, pero vertidas a un ritmo más lento. El sábado hemos vuelto a verlo. Y a fe que, pese a advertirse esa merma de velocidad, nos pareció que seguía siendo el habilísimo boxeador de siempre. La pujanza de Rendich, que no alcanzaba muy alta calidad como expresión de técnica, no bastaba para equiparar los recursos del cordobés. Los rounds del comienzo sirvieron para mostrar al chileno ambicioso, deseando cubrir con su movilidad el trabajo enredado de Rodríguez. Como de costumbre, tal cual lo habíamos visto antes muchas veces, el cordobés concluyó por dominar el ring. Evidentemente, no era su juego tan brillante como en otro tiempo, pero de cualquier manera él conseguía su finalidad. Y Rendich no sabía qué hacer.

[Lo]s rounds transcurrieron, hasta el undécimo, en repetición de las mismas situaciones. Estábamos — opinión casi unánime hasta ese momento — ante otra victoria sin pena ni gloria del boxeador cordobés. Aquello estaba resultando también aburrido.

Y [fu]e entonces, casi entre un bostezo y otro, [cuan]do Rodríguez, contra las cuerdas, se in[clinó] ligeramente hacia adelante, extendiendo el brazo izquierdo. Y se quedó así un instante. Acaso ni un segundo. Fué lo suficiente para que la izquierda de Rendich se colara, justa, en la mandíbula. Y otra en seguida. Y una tercera. Con tres izquierdas definió el chileno a su favor, por la vía terminante del knock out, una pelea que iba perdiendo por



Aunque Rodríguez dominó haciendo alarde de su habilidad, el chileno sacudió al cordobés con algunos golpes aislados, siquiera para demostrar que no perdía las esperanzas ni las fuerzas. Con todo, Rodríguez iba en ganancia.



Raul Rodrigues y Carlos Rendich antes del combate que sostuvieron el sabado en el Luna Park y que terminó con un triunfo sensacional para el chileno. El knock out de Rodrigues se produjo en el undecimo round

puntos. Rodriguez, inconsciente, aturdido, se balanceó y quedo con la mitad superior del cuerpo afuera de las cuerdas, mientras el árbitro contaba. Se repuso un poco, recuperó la posicion reglamentaria dentro del cuadrado y aparentemente dispuesto a continuar la lucha. Pero no sabia lo que hacia. En ese momento evidenció Rendich su espiritu deportivo, su caballerosidad, esa dignidad que de pronto surge hasta convertirse en la virtud sobresaliente de una figura. La labor opaca que habia cumplido Rendich en toda la pelea no autorizaba a elogios, por cierto. Hubieramos comentado el triunfo deslucido de Rodríguez y la accion solo discreta del trasandino. Pero esas tres izquierdas y su actitud respetuosa bastaron para que el juicio merezca completarse, agregando que puso en el espectaculo un matiz inesperado, sorprendente. E inolvidable, por lo que significa como acontecimiento la circunstancia de que sufra la primera derrota por knock out un hombre de la extraordinaria trayectoria del cordobes Rodriguez

Esto tiene el deporte, deciamos, de atrayente. En cualquier momento se produce el drama, la nota que conmueve y emociona. Un combate que podia definirse como "una pelea mas" se convirtio — en el espacio de pocos segundos — en un match historico. Creiamos que nos ibamos a olvidar en seguida y ahora resulta que nunca nos olvidaremos de esta pelea

Despues de la inactividad pugilistica que a si misma se habia impuesto, la empresa del Luna Park reanudo con este combate sus espectaculos de box

Contragolpe



La llegada de Heleno de Freitas a Buenos Aires y su incorporación a Boca Juniors constituyeron sendos acontecimientos. Cuando el crack brasileño acudió a la primera sesión de entrenamiento lo aguardaba una multitud de fotógrafos.

BOCA Y SUS PROBLEMAS

ATRAVIESA POR UN MOMENTO CRÍTICO LA DIVISA MÁS POPULAR

Boca Juniors merece párrafo aparte. Lo merece, antes que nada, por lo que significa dentro del futbol argentino. Es esa enorme legión de hinchas de Boca la que está aguardando una reacción. Ibamos a escribir "una explicación", pero nos parece que eso no es lo más interesante para el poblador de las tribunas. El hincha de cualquier equipo quiere, por encima de toda otra cuestión que su cuadro gane. Si no ocurre eso, a veces se resigna aceptando la superioridad de los rivales. Pero aguarda la reacción. Luego, si ese cuadro es de los que aspiran a la conquista del campeonato, la resignación es algo difícil de aceptar. ¡Y el hincha ha de seguir aguardando la reacción!

Boca Juniors sufre varios males, algunos de los cuales fueron pronosticados ya hace tiempo, porque eran evidentes. Hay figuras muy estimables que ya no rinden tanto como en su apogeo y otras que rinden menos de lo que se necesita. Menos mal que esa maravilla de vitalidad y de experiencia que es Perico Marante ha prolongado su rendimiento más allá de lo previsible, en cuanto al nivel de sus actuaciones. En este último



Como síntesis del natural desconcierto que provocó en Boca Juniors la campaña del primer equipo vale esta foto: el ala izquierda, integrada por dos insiders, Gómez Sánchez y Ricagni, aunque este último alguna vez hubiera actuado ya de puntero.

campeonato, Marante ha jugado mucho mejor de lo que por lógica era dable exigirle. Y quienes lo vieron en aquel memorable partido contra Racing siguen creyendo que nunca en la historia un hombre jugó tanto y tan bien.

Se reconoce el valor de un hombre y también se piensa, ¿qué habría ocurrido si no se produce ese agigantamiento? Porque Boca Juniors no ha tenido en todo el año un equipo titular. No ha podido formarlo.

Ni la zaga, ni la línea media, ni el quinteto ofensivo llegaron a tener en Boca Juniors una formación estable. Fué un error dejar que se fuera Ernesto Lazzatti cuando aún estaba en condiciones de jugar bien y, sobre todo, cuando no había en el club el hombre capaz de sustituirlo. La ausencia de Lazzatti significó algo mas que la necesidad de un centre half; influyó en el desempeño del team entero, porque a todo el cuadro alcanzaba la influencia del juego de ese crack. Además, si se hubiera tratado de sentir la falta de Lazzatti, en parte se habría disimulado con la experiencia o la buena memoria de quienes habían actuado con él. Pero se cambió la línea delantera. Y se perdió todo nexo entre defensa y ataque. Añádase a todas estas circunstancias adversas el hecho real de que las adquisiciones no rindieron ni con mucho lo que era dable esperar, lo que provocó su adquisición. De quien más se esperaba, teniendo en cuenta sus aptitudes, era del brasileño Heleno de Freitas. Y la verdad lisa y llana es que Heleno fracasó. Podría afirmarse que no "encarnó" en Boca.

Yeso, hábil pero sin penetración; Gomez Sanchez, quebradizo, leve. Ninguno superó a Corcuera y a Sarlanga. Ni siquiera a Geronis, que para muchos sigue siendo el centre forward que Boca necesita, pero siempre que lo hagan jugar como en Rosario Central, es decir como cuando le interesó a Boca, precisamente porque hacía goles y no porque fuera un técnico director de línea.

Llegamos a la conclusión de que el cuadro de Boca hay que hacerlo de nuevo. O poco menos. Un back, un centre half, tres delanteros... Ya tienen en qué pensar los dirigentes durante el verano.



Heleno "el grande" fué el que paseó por las canchas porteñas la casaca brasileña en oportunidad de los partidos internacionales. A "ese" Heleno pretendió Boca Juniors, pero en la temporada no consiguió encontrarse a sí mismo el gran centre forward

LAS MIL MILLAS



José A. Cordonier, el último vencedor de las Mil Millas, carrera disputada a fines del año pasado. Ahora volverá a correrse en una sola jornada, como en su primera edición.

El año pasado expresamos nuestra opinión acerca de la prueba ya un tanto clásica del Avellaneda Automóvil Club en el sentido de que debiera efectuarse en una sola jornada, con partida a media noche sobre pavimento, de manera que, en el caso de utilizar caminos de tierra, a ellos llegarían los corredores ya con luz diurna y con las diferencias que facilitaran el avance posterior. Largar de noche en la tierra implica un serio riesgo y, a la vez, el sorteo establece o niega ventajas. Esa opinión nuestra era compartida por el dinámico Domingo Olivieri, pero se hacía imprescindible la obtención de los permisos correspondientes. Desde entonces el citado dirigente comenzó a trabajar en tal sentido y es ahora el momento en que el mencionado club ofrece una carrera como todos deseábamos.

La hora de partida del primero se ha fijado para la 1 h. 15" porque está supeditada al pasaje de un tren que pudiera entorpecerla. Se ha llegado a ese detalle en beneficio de los corredores. Ahora bien: al momento de escribir no se sabe el número de inscriptos ni a qué diferencia se ha de largar un corredor de otro, cosa que está en consulta con los directos interesados, pero lo cierto es que tendremos la partida como se deseaba y que los corredores encontrarán al frente, desde el lugar de largada, 549 kilómetros de caminos afirmados. En tanto se cubra esa distancia irá llegando la luz diurna que facilitará después la marcha en la tierra. A la vez los motores no serán sometidos a las altas temperaturas desde la salida, como aconteció el año pasado, y que provocó una serie enorme de deserciones en su primer tramo a Bahía Blanca. Facilita también la tarea del club organizador, porque ya no tendrá el inconveniente de una neutralización.

La prueba se largará el 16 de enero, pero no por ello deje de pertenecer al calendario de 1948, de manera que la parte reglamentaria que establece el uso de motores y chassis del mismo modelo, aunque sean de diferentes años, cosa fijada para 1949 en adelante, no regirá en las Mil Millas porque, como decimos, la carrera ha de corresponder al año que fenece.



Un bañado hacia Concordia, con todas las dificultades que presume atravesarlo, se convierte en beneficioso elemento para que los ciclistas se alivien un tanto del calor intenso que se mantuvo a través de las ocho etapas de la Vuelta de Entre Ríos. Dieciocho competidores, sobre 30 que partieron, finalizaron la prueba en la ciudad de Paraná

AGOBIÓ EL CALOR

CON ESCASAS ALTERNATIVAS EN LAS ULTIMAS CUATRO ETAPAS, A CONSECUENCIA DE LA SOFOCACION DE LOS HOMBRES, LA VUELTA CICLISTA DE ENTRE RIOS MANTUVO A SU TERMINO LAS PRIMITIVAS CLASIFICACIONES PRIMERO VARISCO, SEGUNDO SCHELL, TERCERO OLIVERA

(Fotos de N. González, enviado de El Gráfico)

En círculo: el momento culminante de la vigorosa escapada de Bauer, cuya silueta alcanza a divisarse al fondo de la escena. Varisco y Olivera se esfuerzan por anularlo, lo que sólo conseguirán después de una hora de intenso pedaleo

Derecha. Humberto Varisco, con Romasport, vencedor de la 2ª Vuelta de Entre Ríos, es paseado en andas a su arribo a Paraná. Atrás, también en brazos del público, Leonardo Schell, segundo clasificado

Poco cabe agregar a nuestro anterior comentario de la 2ª Vuelta de Entre Ríos, porque muy escasas fueron las variantes que ofreció con respecto al panorama de las primeras cuatro etapas la disputa de las otras cuatro jornadas finales. Más adelante hemos de hacer un comentario detallado de la carrera, pero desde ahora corresponde señalar que fueron escasas las alternativas. La clasificación prácticamente no varió, ya que los cinco mejores valores que había en el camino, al igual que quienes les sucedían en merecimientos, mantuvieron cómodamente las posiciones ya conquistadas dentro de un paso de marcha que se hizo lento, penoso, y hasta desesperante bajo los rigores de un calor intensísimo, nunca inferior a los 40º, que lógicamente influyó sobre las reservas físicas del lote como en la misma disposición de ánimo de los hom

CLASIFICACION FINAL DE LA 2º VUELTA DE ENTRE RIOS

1º	Humberto Varisco	37h. 47' 50"
2º	Leonardo Schell	37h. 57' 20"
3º	Jorge Olivera	38h. 10' 39"
4º	Francisco Vera	38h. 27' 50"
5º	Raul Rodriguez	38h. 46' 45"
6º	Francisco Aparicio	38h. 55' 30"
7º	Salvador Lauria	39h. 10' 17"
8º	Ulvio O. Franco	39h. 12' 18"
9º	José Trentuno	39h. 20' 25"
10º	Jorge Bauer	39h. 31' 07"
11º	Magin Rosillo	39h. 32' 00"
12º	Nicolas Botas	39h. 45' 02"
13º	Alfredo Imhoff	39h. 55' 22"
14º	Justo Roldan	40h. 45' 42"
15º	Francisco Murta	40h. 58' 38"
16º	César Malerba	41h. 19' 17"
17º	Manuel Navarro	42h. 28' 40"
18º	Justo Sanabria	42h. 52' 56"

Promedio general: 28 kms. 705 mts. p. h

bres por promover las situaciones que pudieron haber determinado una amenaza para el puntero inicial y permanente que tuvo la carrera, Humberto Varisco, vencedor indiscutido por sus propios merecimientos y por las convincentes demostraciones de superioridad que emanan de las etapas por él ganadas y del hecho de haber demostrado ser, asimismo, el mejor caminador por tiempo, tramo que ganó a un promedio de 34.477 k.p.h., sobre un recorrido de 50 kilometros. En ese parcial a tiempo es donde Raul Rodrigues recupera el sitial que perdiera entre los cinco primeros clasificados, ya que su segundo lugar a 1' 25" de Varisco le permite ascender al quinto puesto y se establece asi el orden que sería definitivo en la clasificacion de los primeros: Varisco, Scheil, Olivera, Vera y Rodriguez. En el embalaje ganaba Olivera la sexta etapa entre Gualeguaychú y Gualeguay y nuevamente Varisco hacia suyas las dos siguientes. He alli un resumen de lo basico ocurrido.

Por lo demas, puede mencionarse, por su actividad y espiritu combativo dentro de un nucleo de hombres que precisamente retaceaba sus esfuerzos, la actuación de Jorge Bauer, tercero en la cuarta etapa, quinto en la sexta y cuarto en la final. Iniciada la marcha del

Se sale de Diamante hacia Paraná, donde al fin se encontrará asfalto; del peloton arranca, ¿cuando no?, Jorge Bauer, que parado sobre los pedales permanece atento a la respuesta de los demas.





Helo aquí a Bauer, la revelación de las últimas cuatro etapas de la Vuelta de Entre Ríos, en cuyo transcurso fué un atacante permanente de las primeras posiciones

tramo Gualeguaychu-Gualeguay el pelotón permaneció en calma por espacio de 30 kilómetros iniciales, y a esa altura es que Bauer, después de una pinchadura, arranca enérgicamente y conquista 200 metros no obstante la celosa vigilancia establecida sobre él por los hombres más capaces: Varisco, Schell y Olivera. Conquista el prófugo 200 metros de ventaja con relación a los tres citados y en esa posición se mantiene por espacio de una hora de marcha; de una marcha hasta exageradamente enérgica para las posibilidades físicas suyas y de los demás, en medio de ese calor que agobiaba, aplastaba; bajo una tierra envolvente. Poco antes de llegar a Gualeguay los tres punteros de la general daban alcance al líder de la etapa y faltando un kilómetro se desprende Olivera, que distanciado hace suyo el parcial. Varisco, en pareja lucha con Bauer, le arrebata el segundo puesto, pero éste a su vez quiebra a Schell, que corta su acción y entra a 30" del primero.

Y vuelve a constituirse Bauer en principal actor de la jornada siguiente, la de Gualeguay Victoria. Los primeros 50 de esos 125 kilómetros se hicieron también lentos hasta producirse un intento de Botas y Franco por escapar. No prosperan y al ser tomados ataca Bauer, que conquista apreciable distancia a su





La llegada triunfal de Humberto Varisco a la meta final de Paraná. Su triunfo premió indiscutiblemente al valor mas completo que había en carrera.



Huelga pasiva contra el calor. A la salida de Concepcion del Uruguay el peloton se confiesa incapacitado para soportar pedaleando los rigores de los 42 grados que pesan sobre el camino, y todos se resuelven a avanzar lentamente a pie

favor, diferencia esa que en las proximidades de Victoria el peloton se resuelve a anular. Pero del grupo sólo Varisco y Olivera se muestran capaces para ello, al punto de tener que resignarse a dejar a Leonardo Schell de su rueda. Toman a Bauer y una vez producido ello lo contienen para dar lugar a que de atras vengan ahora Schell, Vera, Rosillo, Botta e Imohff, que tras 20 kilómetros de persecución se unen a la vanguardia. Y faltando 8 kilómetros para Victoria también alcanzan Franco, Lauria y Trentino. Pero la lucha no cesa allí, sino que sobre las puertas de la ciudad, donde Varisco, Schell y Olivera escapan nuevamente. Conquistan apreciable diferencia que de por sí parece asegurarles un nuevo distanciamiento en el peloton, mas todo eso se malogra al equivocar el camino y tener que retornar a la busqueda de la ruta oficial. Embalan así prácticamente todos en un lote y Varisco, seguido de Schell, Olivera, Trentino y Bauer, hace suyo el triunfo.

Quedaba el último esfuerzo a cumplir: Victoria-Paraná, el tramo tragico de 1946, cuando en la primera Vuelta de Entre Rios la caravana quedó practicamente enterrada en los barriales de una lluvia torrencial. Ahora fué la polvareda la que gravitó contra las posibilidades atleticas de los ciclistas. Y ya con las posiciones resueltas como estaban, para mas, tampoco era lógica alguna alternativa mas dentro de la carrera. Se llegó a Diamante en un apretado peloton del que surgió Leonardo Schell como vencedor de un sprint especial, y tras un descanso de 55' se partió a Paraná. Allí esperaba, no obstante la circunstancia de ser dia habil y con el grueso de los aficionados trabajando, un publico numerosisimo. A 500 metros arranca Francisco Vera, pero la respuesta de Varisco es inmediata y absorbente: conquista casi cuatro maquinas sobre el segundo, que es Schell. Tercero Rodriguez, cuarto Olivera, quinto Trentino. Así ha finalizado la segunda Vuelta de Entre Rios.

* * *

Es mas que justiciera una mención al esfuerzo de los dirigentes del Club Ciclista Entre Rios. Se les debe agradecer una enorme preocupación como asimismo una organizacion bastante eficiente para que la prueba tuviese todo el brillo que cabía a su jerarquia. Y la lucieron con un conjunto de premios como pocas carreras ofrecen dentro de las que habitualmente se realizan en el país. Lo que se debe tambien al aporte del gobernador doctor Maya. Lastima, eso si, que no haya contado con un mejor concurso de actuantes, lo que es atribuible a diversos motivos, entre ellos la excesiva proximidad que hubo entre la fecha de este "giro" provinciano y el anterior de las Mil Millas. En ese sentido convendría que la Federacion interviniera para dosificar, primero, el tipo gradual de kilometrajes entre una carrera y otra, y luego, la conveniencia general de corredores y firmas auspiciantes en cuanto a fechas para trasladarse de un escenario a otro. Un caso mas reciente lo tenemos con la Mar del Plata Buenos Aires-Mar del Plata, carrera que pudo constituir todo un acontecimiento, pero que al coincidir con otra que le absorbió participantes y trascendencia practicamente pasó inadvertida.

PARA LOS PASEOS DE FIN DE SEMANA



Disfrute de las mil satisfacciones que proporciona el gozar al aire libre de todo el encanto de la naturaleza... el lago... las sierras el camping... la excursión..., con prendas prácticas especialmente diseñadas, en colorido del mejor buen gusto..., prendas que satisfacen plenamente a quien las lleva ¡y LAS LUCE!

Art. 32934. — Camisa pura hilo de Irlanda, varios colores a .... **$ 63.75**

Art. 41812. — Pantalón Polo en gabardina de algodón, todos los colores .... **$ 37.90**

Art. 30606. — Blusa para Sra. en lenghería, medio manga, en blanco a .... **$ 28 50**

Art. 42704. — Short con tablas o liso en algodón y rayón en varios colores a .... **$ 12.05**



ENTRE RIOS 902 al 24
RIVADAVIA 6670 - CABILDO 2191
CORRIENTES 530

LOS PEDIDOS DEL INTERIOR SE DESPACHAN EN EL DIA

CREDITOS

RUGBY, por J. J. SALAS

La nueva estructuracion del campeonato de esta division reunió a los 32 equipos que participaron en dos secciones con 18 y 14 conjuntos respectivamente. La ya tradicional tercera de los sábados y la no menos de los domingos o, mejor dicho, la de los viejos y la de los madrugadores, resultaron este año, por lo renido de ambas competencias, una de las expresiones rugbisticas que mas brillo dieron a la temporada. Los viejos, por una parte, agruparon en sus filas a figuras hasta hace poco de primera magnitud en nuestro rugby, y los madrugadores, por la otra, adonde privaron los equipos que luchan por el ascenso a segunda, resultó un campeonato sumamente renido en el que hubo de disputarse un partido final de desempate para establecer el vencedor de la zona.

Desde luego que en cuanto a juego se refiere hubo una apreciable diferencia entre el desarrollo en una y otra sección, ya que en el campeonato de los sabados hubo, como hemos dicho, equipos en los cuales figuraban jugadores de calidad.

Resultó vencedor de la seccion "A" y campeon de la division, ya que venció comodamente el de la sección "B", el conjunto del Olivos Rugby Club, uno de los equipos que contó con mayor numero de ex valores de primera division, al extremo de que, reuniendo a los jugadores que actuaron a lo largo del campeonato, podria llegar a constituirse completo el equipo superior del club en sus años mejores: G. Cernegoy, C. R. Gonzales Bonorino, H. R. Pascuali, Eduardo Hompe, José D. y Luis D. Mosé, Rodolfo Solveyra, E. Sascaro, A. E. Arriaga, C. Casal, J. B. Macchiavello, J. Bernard, A. Solveyra, W. Sutton, R. Majorel, H. Wuillard, B. Milcheistein y el capitán S. E. Pineda fueron figuras bien conocidas en la division superior y junto con C. Bagnasco, A. Rogers, F. Rovira, J. Rubio y R. Hersch completan la nomina de jugadores que integraron el equipo campeon. L. L. R. Houssay las ofició de linesman en todos los partidos.

En la sección de los domingos privó, en cambio, el logico afán de ascenso de dos equipos de valores muy parejos que ya han actuado en segunda division y que finalizaron con igualdad de puntos al tope de la tabla final de posiciones, ya que vencieron sin interrupción en todos sus compromisos y empataron entre ellos. En el partido de desempate el Club San Fernando, al vencer al conjunto de la Asociacion Deportiva del Comercio y la Industria, adquirió el derecho de ser invitado por la Unión de Rugby a participar el año proximo en el campeonato de segunda division, a la que vuelve despues de seis años.



Equipo del Olivos Rugby Club, clasificado campeón de tercera division, que enfrentó en el partido final al conjunto del Club San Fernando, venciéndolo por 17 a 3. Parados, de izq. a der.: P. Sormani (referee); H. R. Pascuali, F. Rovira, B. Milcheistein, R. Majorel, A. Rogers, J. Bernard, A. Solveyra y C. Gentile; sentados: E. Sascaro, Eduardo Hompe, S. E. Pineda (capitan), R. Solveyra, L. D. Mose, H. Wuillard y C. Bagnasco.

LAS TERCERAS



CAMPAÑA DE LOS CAMPEONES

San Isidro Club	10 a 3
Beromama	27 a 3
Lomas A. C.	3 a 0
Curupeyti	14 a 13
Municipalidad	53 a 0
Ypora	19 a 8
Hindu	0 a 0
Buenos Aires	37 a 0
Porteno	21 a 0
Dep. Frances	19 a 3
Pucara "A"	14 a 3
Los Matreros	37 a 3
C U B A	9 a 8
C A San Isidro "A"	14 a 11
Obras Sanitarias	G Pts
Pacifico	12 a 0
Old Georgians	33 a 3
San Fernando (final) .	17 a 3
TOTAL	319 a 51

TABLA FINAL DE LAS DOS SECC.

TERCERA DIVISION "A" (Sábados)

	J.	G	P	E	Pts
Olivos	17	16	—	1	33
Hindu	16	14	—	2	30
S. I. C.	17	13	2	2	28
Lomas A. C.	16	13	3	—	26
C. A. S. I.	16	11	4	1	23
Old Georgians	17	10	6	1	21
Deportivo Francés .	17	10	7	—	20
Yporá	16	8	7	1	17
C. U. B. A.	17	7	8	2	16
Pucará	16	7	8	1	15
Pacifico	17	7	10	—	14
Curupaytí	17	6	10	1	13
Obras Sanitarias ..	17	6	10	1	13
Buenos Aires	17	4	10	3	11
Matreros	17	3	13	1	7
Porteno	17	3	14	—	6
Municipalidad	17	2	15	—	4
Beromama	16	1	14	1	3

TERCERA DIVISION "B" (Domingos)

Club San Fernando	13	12	—	1	25
A. D. del Comercio	13	12	—	1	25
C. A. S. Isidro "B"	13	11	2	—	22
Gimnasia y Esgrima	13	8	4	1	17
Correos y Telec. ..	13	8	4	1	17
Hurling Club	13	8	4	1	17
La Plata R. C. ...	13	6	6	1	13
Sucú R. C.	13	3	8	—	10
Lomas Rugby Club	13	3	8	2	8
Los Tilos	13	2	9	2	6
Harrods-G. y Chaves	13	2	9	2	6
Univ. La Plata	13	2	9	2	6
Y. P. F.	13	2	10	1	5
Pucará "B"	13	—	12	1	1


Gran triunfo de
los hermanos Giacché
Legnan
IMPERI
OSCAR GIACCHÉ
ELVIO GIACCHÉ
1os. en la "PRUEBA A LA AMERICANA" por el pre-
mio AUTOMOTO en la pista del C. A. PLATENSE
con...
Tubulares
IMPERIAL Cord



BASKETBALL

Por D. Gancho

Alberto Echeverria es el unico en actividad de los grandes equipos que tuviera El Tala, club que se ha quedado sin cancha luego de haber realizado un estimable aporte en favor del basket.

En filas federadas, y al momento de escribir las presentes lineas, quedan dos teams invictos en sus respectivas zonas: Nandú y Gimnasia y Esgrima de Villa del Parque. Este último encontró el viernes pasado un serio escollo en el equipo de El Tala, en match que debió suspenderse cuando faltaba poco menos de dos minutos. En esos momentos se encontraba Parque en ventaja de tres puntos y el rival habia quedado con cuatro jugadores.

Segun manifestaciones del capitan de los talares, Alberto Echeverria, cuando los árbitros expresaron su resolucion de desalojar el publico que se habia dado cita en la cancha de Bristol, les comunicó que esa medida seria muy difícil de ser cumplida y que, estando en casa ajena, casa que le era cedida a El Tala gentilmente, optaba por el retiro del team. Claro que, a la vez, iba implicita una protesta al arbitraje, que consideraba muy severo para con su equipo en lo que respecta a la apreciación de los fouls. Por el otro sector, los atacantes de Parque se quejaban de la rudeza utilizada por los adversarios.

Es lastima lo acontecido en un partido que iba siendo muy interesante y en el que El Tala habia sorprendido a su adversario mediante un juego veloz que lo desorganizó. Esa velocidad de los talares le permitió ir acumulando ventajas hasta encontrarse con siete puntos de diferencia. Pero los fouls, no siempre bien cobrados, cargaron sobre el team que actuaba como local, que fue perdiendo hombres y con ello sus posibilidades de mantener la diferencia ante el calificado ad-[illegible]

Llegó un momento en que el score era de 37 a 30 en favor de El Tala, pero cuando conservaba nada más que tres puntos de los siete de la mencionada diferencia el team quedó con cuatro hombres y ya sus posibilidades se vieron sensiblemente disminuidas porque se unia la inferioridad numerica a la capacidad del rival, que ya se habia armado. Faltando dos minutos y estando Parque 40 a 37 fué cuando los jueces comunicaron su decision de retirar al publico que no aceptaba el arbitraje y fué que Alberto Echeverria, según sus propias manifestaciones, optó por la resolución que, a su juicio, evitaba males mayores.

No sabemos de mas pormenores ni qué medidas tomará la Federación. Al margen de todo ello queda en pie la peformance cumplida por El Tala frente a un equipo superior. Digamos, de paso, que Parque no viene contando desde hace un tiempo con el concurso de su adiestrador Canavesi, que se encuentra en el interior y que vendrá para los últimos matches de sus dirigidos. Aunque el conjunto tiene hombres de conocimientos técnicos, no cabe duda que le falta la palabra y la dirección de afuera tan necesaria en basket cuando se trata de un coach como el ya citado.

* * *

Otro aspecto de El Tala hemos de tratar. Ya queda dicho que está jugando en cancha prestada. Luego de haber tenido durante años su gimnasio de la calle Castelli y que fuera escenario de matches memorables por la Copa Dickens, en especial modo los clásicos entre el local y Sporting, no ha podido conseguir local y sus perspectivas son muy poco promisorias. Parece que sobre los clubs esencialmente de basket pesara un destino fatal. Olimpia fue el primero en crearse para este deporte y su vida resultó azarosa hasta que desapareció. Ñaró tuvo un fin similar. Estrella y otros ya no existen. El propio Sporting dejó de ser el auténtico Sporting cuando las circunstancias económicas lo obligaron a dejar la canchita de la calle Dorrego construida con tanto esfuerzo. Hubo otros que, como los citados, tuvieron su rato de vida intensa merced a la voluntad y al sacrificio de sus fundadores, pero a la vuelta del tiempo el cansancio sobrevino en esas filas y ya los problemas económicos resultaron escollos imposibles de sortear.

Sin otros recursos que las cuotas sociales aportadas por los que practican basket, la vida es sumamente difícil, tanto como la experiencia lo indica. Los talares lo saben muy bien porque cuando contaban con su gimnasio, aun pagando un alquiler modesto para el lugar que ocupaban, infinidad de veces sus viejos y estoicos fundadores tuvieron que cotizarse para mantener el club. Y ahora es el momento en que no se vislumbra solución alguna para poseer un local que les asegure la subsistencia.

* * *

Queda citado Alberto Echeverría. De los grandes teams de El Tala es el último en actividad. Lleva once años luchando por esa divisa y detrás se pierden los de Gimnasia y Esgrima de Buenos Aires cuando formara pareja con Debatista.

Es de los más veteranos que tenemos en nuestro basket de primera federado, puesto que lo viene haciendo desde 1932. Desde entonces el juego varió muchísimo y el vasco tuvo que evolucionar para ajustarse a las modernas épocas. De cualquier manera, su perseverancia constituye un ejemplo muy estimable, puesto que expresa una dedicación firme hacia el deporte de sus preferencias. Ha visto pasar a muchos compañeros, ha gustado de las exitosas épocas de El Tala y sigue bregando en las malas poniendo lo mejor de sí para que la "T" muchas veces triunfadora siga anotando su paso por las canchas de basket.

No sabe hasta cuándo. No es optimista tampoco. Con algunos compañeros de club ha andado buscando local sin conseguirlo, y, en caso de encontrar alguno, Echeverría y sus amigos debieron aceptar la imposibilidad de resolver la parte financiera.



AGASAJO. — *La General Motors agasajó a los corredores de marca Chevrolet que corrieron en el Gran Premio de la América del Sur brindándoles un asado criollo. Aquí vemos a Marimón, Marcilla y Fangio cuchillo en mano frente a un trozo de carne.*

YACHTING, por J. Martínez Vazquez

Siempre he leído con pesar las descripciones de las penurias soportadas por los emigrantes que en siglos pasados cruzaban el oceano a bordo de veleros buscando nuevos horizontes en tierras lejanas. Se componía la mayoría de esos cargamentos humanos de espíritus rebeldes, cobijando ideologías propias.

Negándose a formar parte del gran ganado que mansamente se dejaba conducir por sus pastores abandonaban sus países para correr riesgos y angustias sin límites a cambio de su independencia de creencia. Viaje de horrores en los buques de entonces, con sus precarias condiciones de comodidad. Encerrados en las bodegas, mareados, asfixiados por los gases que envenenaban el ambiente en los días de mal tiempo, cuando no se podían abrir las escotillas, careciendo de los más primordiales elementos de higiene, semi inconscientes por la intoxicación del aire enrarecido. Algunos morían de extenuación al carecer del alimento que debían prepararse ellos mismos, cuando no estaban ni en condiciones para admitirlo. Naturalmente, hombres generosos, nunca faltaban, y aun mareados y semi mareados prestaban ayuda por doquier. Salvaban muchas



El "Elsa", con su cargamento humano, arriba al costado del Y. C. A. después de noventa días de angustias. Nótese la poca altura de la cubierta.

LA ODISEA DEL "ELSA"

La conocida yachtswoman, señorita Ursula Arndt, hace gentilmente de intérprete hablando con la señora Sawelej Domosiska y otras damas.

Entre sus sesenta y tres tripulantes había desde niños a viejos. Aquí los vemos pelando papas y echándolas en una bañera de niños, que abundaban, como los carritos y camas.

vidas arrastrando a los pacientes a cubierta si las condiciones del tiempo lo permitían, alimentándolos y atendiéndolos en la mejor forma posible. Cuando leía las descripciones de esos viajes, que han servido de motivo para muchas obras, no exceptuándose las del cine, pensaba, como buscando un poco de tranquilidad: Afortunadamente eso no sucederá más.

Error. Sucede y continuará sucediendo.

Cuando visité al minúsculo "Elsa" bajé por un agujero, escotilla, de 0.40 de ancho por 0.60 de largo. Una escalerilla daba a un corredor central de 0.50 de ancho. Me acompañaba la conocida yachtswomen señorita Ursula Arndt, que gentilmente se ofreció a hacer de intérprete. Un farol de querosene, a pesar de ser mediodía, con su humilde luz apenas permitía vislumbrar las formas. La señora Sawelej Domosiska, técnica en maquillaje, que nos servía de guía por el pasaje, nos dice enseñando un oscuro hueco: "Aquí duermen cuatro". Continuamos, otro agujero: "aquí seis"; seguimos: "aquí tres", etc. Mi vista, acostumbrada, ve con mayor claridad. Son tarimas, mejor dicho grandes cajones, y en cada uno de ellos se alberga una familia. A esos cajones se entra por lo que llamaríamos pies, si habláramos de camas, y están hechos con chapas de beaver board. Los mido: altura de cada "cajón", 0.60; largo, 2.00; ancho, el que requiere el número de ocupantes. Estos "cajones" están superpuestos. A popa hay una especie de cabina con cuatro cuchetas. Aunque muy oscura, allí se puede vivir mejor. El sollado de proa cuenta con otras dos cuchetas. El capitán, por su parte, tiene, como le corresponde, a popa de la timonera una buena y confortable cabina, bien aireada e iluminada.

Vuelvo a la bodega, donde están los "cajones". Los examino. Hay que hacer un esfuerzo para aceptar que allí han vivido noventa días sesenta y tres seres humanos en horrorosa promiscuidad, de toda clase de edad y sexo, empezando por niños de meses y terminando por individuos de edad madura.

Con la imaginación nos trasladamos a sus momentos de angustias, cuando el "Elsa" era atacado por los temporales, tres de los cuales fueron de temer por los golpes de las grandes

olas que invadían la cubierta descargándose sobre sus cabezas y convirtiendo al barco en un submarino. En esos momentos desaparecía bajo las aguas, con inminente peligro de no volver más a la superficie para irse definitivamente al abismo, con su cargamento apretujado como sardinas en lata.

Aquellos que han experimentado los sinsabores del mareo, en un confortable trasatlántico, con toda clase de ayuda, podrán valorar la vida de esos infelices metidos en los "cajones", careciendo de aire y luz apropiado, sin poder incorporarse por no permitírselo la altura, escuchando los golpes de olas y pensando que cada uno era el último.

A los "cajones" se entraba por los fondos y debía hacerse arrastrándose.

¿Quién es esta gente y de dónde viene? La mayoría son bálticos que huyendo de la guerra y sus consecuencias se refugiaron en Suecia. También hay polacos y alemanes. El viaje fué auspiciado, o por lo menos favorecido, por el gobierno de Suecia, que tiene interés en verse libre de esa super población a la cual tampoco le pudo negar hospitalidad.

La gente vino con los documentos y el barco con sus papeles en forma. No se ha cometido infracción de ninguna naturaleza. Lo prueba el hecho de que hizo escala en varios puertos sin sufrir inconvenientes por parte de las autoridades de los mismos.

Decidida la aventura de irse a un país en el extremo opuesto del globo, un país de leyenda, ese país se llama Argentina, donde la gente vive libre y feliz, del cual habían oído hablar maravillas, empezaron a reunir fondos y buscar un barco bueno o malo, eso no interesaba. Cualquier cosa que flotara era suficiente. Dieron con un cascajo viejo llamado "Elsa". Tan viejo era que se había perdido todo rastro de su origen. Se sabe que ha servido para trasladar pasajeros por el enjambre de islas del rincón N. E. del Báltico. Una especie de colectivera. Después fué un carguero. Era lo menos indicado para una travesía trasatlántica. Pero no se podía pensar en otro. Lo adquirió el señor Alfredo Strast, uno de la partida, quien por no conocer navegación debió contratar los servicios de Arvide Bertina, un lobo del mar Báltico que ha demostrado grandes condiciones al efectuar semejante travesía y terminar sano y salvo con barco y toda la gente, a pesar de no haber efectuado una sola observación astronómica por no tener sextante y cronómetro.

La preparación del cascajo fué estupenda. Como hacía agua por sus chapas de hierro

(Concluye en la página 63)

Bicicletas, máquinas de coser, cunas, carritos y muchos enseres acumularon en cubierta, y por milagro no fueron barridos por el mar.







Historias sin Importancia



—Che, ¿que es eso de trabajar a desgano?
—Yo ni sé lo que es trabajar



Cupido. — Con esta moda de los postizos ya no se puede trabajar.



—Hoy abrió tarde el negocio.
—Es que no me podía despertar.



Si nace varón le ponemos este nombre



—¿Ves tu mal ejemplo? Ahora lo hace la sirvienta.



—No es para tanto. Total es un gato grande.

LA ODISEA DEL "ELSA"

(*Conclusion de la pagina 61*)

podridas se le metió en su sentina una gran cataplasma de hormigón armado de gran espesor. Luego los enormes tanques de agua y combustible y sobre éstos se armaron las tarimas o cajonadas destinadas a la gente

Toda la enorme boca escotilla, que tiene casi el largo de la parte aprovechable del barco, con sus costados sabiamente levantados hasta 0.60 de la cubierta, fue tapada con cuarteles y encerados como se hace en cualquier buque, pero se dejaron dos tambuchos de entrada, uno de cada extremo. Ese "techo" cubria las cajonadas destinadas a la gente. En el techo de la cabina mencionada se puso un gran respiradero, único medio de ventilación de todo el recinto, pues la cabina estaba comunicada con la bodega. A popa de ésta se encuentra la sala de máquinas, a la que se entra por un tambucho en cubierta. A popa de la máquina y bajo la timonera la cocina, un comedor pequeno que usaba anteriormente la tripulación, algunas cuchetas y dependencias.

Como dato de referencia diremos que la cubierta se halla a solamente 0 40 sobre la linea de flotacion. La eslora es de 26 metros, su manga de 5 30 y el calado de 2 20. El motor es un diesel de 85 H. P. que le da una velocidad de 7 millas, siendo una de sus principales caracteristicas la de descomponerse a menudo

Debemos reconocer que el barco, a pesar de ser viejo y no tener condiciones para una aventura de esa naturaleza, fué bien preparado, y que su capitan, Bertins, ha demostrado ser un marino con todas las de la ley. De lo contrario ahora estaria en el fondo del mar con su cargamento.

Con la fe de los predestinados zarparon del Goteborg, extremo S. O. de Suecia, el 26 de septiembre, y despues de costear Dinamarca arribaron a Dover, debiendo previamente capear un temporal en el Canal de la Mancha. Trece dias despues continuaron, y al pasar por el golfo de Vizcaya nuevo temporal, con sus peligros y aventuras. Arriban a Las Palmas el 23, de donde salen 7 dias despues. Tocan en Porto Grande, isla de Cabo Verde, cruzan el Atlantico y hacen escala en Recife, luego Santos, y desde este en siete dias llegan a Buenos Aires, sufriendo como despedida un nuevo temporal al pasar por el golfo de Santa Catalina

La proa con bicicletas y varios enseres que tambien han llegado felizmente.





El saguero Vasquez, transferido de Ferro Carril Oeste a Lanus, que aparece corriendo hacia la pelota, fué uno de los jugadores de mas rendimiento que se alistaron en los equipos de los clubs "chicos". Fuerte y a la vez sereno, es de los que juegan bien al futbol.

LOS CHICOS HICIERON su PARTE

Tigre, Platense, y algunos otros — Conjuntos y figuras

El puntero izquierdo Sayago podría figurar entre las muy escasas revelaciones que nos proporcionó la temporada de 1948. Se distinguió este jugador santiagueño por su condición de goleador, y a él le debió mas de un triunfo el cuadro de los calamares.

Cuando se jugó la septima fecha de la rueda inicial, en el campeonato profesional de 1948, ocupaba el primer puesto en la tabla de posiciones el equipo de Platense. Tenia 11 puntos, producto recogido en cinco victorias, un empate y una derrota. Y la segunda colocación, con 10 puntos, la compartian River Plate, Estudiantes de La Plata ,y Tigre! Cuando se jugo la 25ª fecha, es decir la última de lo que llamaremos la parte "normal" del campeonato, Velez Sarsfield era el mejor colocado entre todos los cuadros "chicos", a continuacion de Racing, Independiente, River Plate, Estudiantes y San Lorenzo, y precediendo a Newell's, Boca, Huracán, etc.

Aunque admitamos que al final del campeonato la historia iba a repetirse en lo que se refiere a los puestos de vanguardia, que serian ocupados seguramente por cuatro de los cinco "grandes", justo es que tambien reconozcamos esto: los chicos hicieron su parte en 1948. Desempeñaron su papel con eficacia y brillo. Matizaron el campeonato. Es posible que la defeccion de algunos grandes haya facilitado el





Otro de los futbolistas que provocaron comentarios optimistas sobre sus condiciones fué el eje delantero Cesáreo, que defendió con eficiencia la casaca de Tigre. Tiene visión del arco y se desplaza con desenvoltura.

juego de los otros y la posibilidad de que se registraran esos campanazos, pero un triunfo de Platense sobre Boca Juniors en la bombonera, o una derrota de River a manos de Rosario Central son episodios que enriquecen un certamen, que le dan vida y jugo.

Se ha dicho que en esa actuación de los chicos, en su figuración dentro de la tabla y en sus victorias sobre los cuadros de más renombre, influyó directamente el desempeño de los jueces británicos. Compartimos esa idea y volvemos a decir por qué: no creemos que los referees británicos sean mejores que los argentinos, pero es evidente que pueden desempeñarse mejor, que disfrutan de toda clase de garantías y ofrecen, a su vez, la garantía de no estar arraigados en nuestro medio.

En parte, pues, por esa causa, y también porque los club "chicos" demostraron preocupación por formar equipos capaces, hemos tenido en 1948 algunas notas tan simpáticas como la de que el goleador máximo del año sea un jugador de Rosario Central, el insider Benjamín Santos, y que el centre half que más gustó haya sido el de Gimnasia y Esgrima de La Plata, Rastelli.

Si es verdad que los "chicos" han cumplido, creemos necesario pedir que a la vez se cumpla con ellos en algunos aspectos importantes. El principal problema es el relacionado con el descenso. Se puede conquistar un título de campeón sin que sea el equipo titular el que haya jugado todo el campeonato, porque el título no es más que un símbolo y una lírica satisfacción, pero no se puede admitir que con un team de suplentes se pierda el derecho a seguir en primera división, porque eso ya es algo práctico, sólido, económico. Alentamos la esperanza de que, al aparecer este comentario, se haya resuelto ya anular el descenso, desde luego que sin perjuicio de que se reconozca el ascenso a primera del team campeón de segunda. Motivos de fuerza mayor obligarían a dejar un team libre por fecha. A menos que se resuelva ascender a dos.

Todo el que sabe leer debería imponerse la obligación de enseñar a leer a un analfabeto.

EL GRAFICO, fundado el 30 de mayo de 1919. Es publicado en Buenos Aires, República Argentina, por la Editorial Atlántida, S. A. Dirección General y Talleres: 179 Azopardo R. 91. T. A. 33-4194. APARECE LOS VIERNES. Precio del ejemplar en Argentina, 40 centavos. Sólo se aceptan suscripciones para el Exterior. En los países de las Américas del Sur y Centro, Mexico, Estados Unidos y España, comprendidos en la Unión Postal Panamericana: 1 año, $ 23 m/n. En los países comprendidos en la Unión Postal Universal, con tarifa postal reducida para impresos: 1 año, $ 27 m/n. En los demás países: 1 año, $ 30 m/n. Reg. Nac. de la Propiedad Intelectual N° 261.114. Representantes generales para publicidad: en Norteamérica: H. J. Wandlow Co., 205 East 42nd Street, New York 17, N. York. En G. Bretaña: Atlantic - Pacific Representations, 69 Fleet Street, London E. C. 4.

APILADAS

Por BOROCOTÓ

El partido que nos correspondía era flojo. Lo sabíamos. Y más flojo porque ya teníamos a los rosarinos Terremoto y Sietebarrigas con unas ansias enormes de jugar.

—Nos entrenamos en éste y después jugamos el clásico — expresaba Rompehuesos.

—No pasan ni con cédula de identidad y certificado de vacuna — agregó Terremoto.

¿De dónde habían sacado el nombre los rivales? Porque eso de llamarse Tranquilo Fútbol Club tenía mucha gracia. Nos dijeron que por un don Tranquilo que los ayudaba.

—Van a perder la tranquilidad — argumentó Pajalarga.

Y así nos reíamos en tanto nos aprontábamos para esa sesión de entrenamiento. A mí se me ocurrió decir que todos los rivales eran iguales, que todos tenían once jugadores, pero me apabullaron a respuestas.

—Vos siempre ves fantasmas... Parecés Cabeza de Trapo cuando se hace el sonámbulo.

—Yo no me hago. Me viene la sonambuleada — aclaró el centre half muy ofendido.

—Y... y... yo... yo... yo no me ha... hago el... el tar... tartamudo — aprovechó El Tarta.

Eran bromas de esas frecuentes y que pasaban de inmediato cuando un chiste tapaba al anterior. De manera que al alinearnos en la cancha estábamos como siempre: confiados, aunque algo nerviosos.

—Los partidos deberían empezar a los diez minutos de juego — reflexionó El Chicha Diego. — Porque yo siempre tiemblo durante los diez primeros minutos y después se me pasa.

Y esa vez temblamos más porque Terremoto pifió una pelota que descolocó a El Galleguito y nos costó un gol, precisamente, a los diez minutos. El Tranquilo Fútbol Club empezó a jugar bien tranquilo, y nosotros, por el contrario, más nerviosos.

—¿Se te pasa? — le pregunté a Chicha.

—No...; me aumenta — contestó.

Y no podíamos decir aquello de "tranquilos, muchachos, tranquilos", porque parecía estimular a los rivales.

¡Qué sudada! ¡Qué angustia! Los adversarios se envalentonaron y jugaban como si supieran. No acertábamos ni un pase, ni un tiro al arco. Andábamos todos boleados, hasta que El Tarta empató faltando diez minutos.

Ya sobre la hora ganamos dos a uno. Acerté el gol de la victoria. Ahí recién respiramos. Y fué cuando Chicha expresó:

—Me ocurrió al revés. Recién se me fueron los nervios cuando faltaban diez minutos.

(*Del diario de Comeuñas*).

☆☆ Ya desertados en la carrera del regreso, los chaqueños Eduardo G. Orcola y Carlos Solveyra Tomkinson resolvieron volverse juntos.

—Mandá tu coche al Chaco y seguimos en éste a Buenos Aires. Yo allá tengo el mío particular; entonces, para volverte al pago, te venís con el mío — expresó Solveyra. Y ya estuvo. Se allegaron juntos a la capital federal.

A los pocos días, para asistir al festejo que daba la General Motors, salió Orcola con el coche de su colega. A mitad de camino quedó sin combustible y encontró nafta de 83 octanos. Cargó y comenzó a andar. De pronto, un pistón cambió de camino.

En vez de ir para arriba y para abajo se mandó a mudar por un costado. Y todo fué por los 83 octanos.

Carlitos, ¿sabía Orcola que tu motor era standard y que no aguantaba tantos octanos?

☆☆ Cuentan que por ahí arriba y en una pizarra pusieron la clasificación de la cuarta etapa del trofeo General San Martín de la siguiente manera: 1º El hermanito; 2º, Bojanich; 3º, Gulle; 4º, el hermano. Les pareció que no hacía falta citar el apellido Gálvez.

☆☆ Decía un aficionado a la vuelta de uno de esos partidos de fútbol últimos del campeonato:

—Había tan poca gente que tuvieron que pedir espectadores prestados en un potrero.

☆☆ Asistíamos a la llegada de la Maratón de los Barrios en la pista de Gimnasia y Esgrima y viendo entrar a uno de los rezagados con el pasito ya muy corto, un amigo que es adicto al automovilismo expresó:

—A éste lo vi correr al comienzo con pasos muy largos. Ahora aumentó las revoluciones y puso otra desmultiplicación.

Empezó con un motor de cinco litros y termina con un 1.100.

Los que estaban cerca nuestro no entendieron ni papa.

☆☆ No lo vamos a delatar porque es amigo, pero al regreso del Gran Premio un corredor decía:

—Perdí en "parque cerrado" un montón de horas... — y se puso a hacer la cuenta. Allá tanto, más allá tanto... Cuando hizo la suma resulta que, en carrera, le había ganado a Marimón como por cuatro horas...

Y no es andaluz. Tiene apellido francés.

☆☆ Si no fuera por esto... si no fuera por aquello...; todos daban explicaciones en los finales de etapa para justificar las demoras. Cuando uno bueno se retrasa siempre hay justificativos, pero están los inevitablemente retrasados. Podían imitar a Paulino F. Furió cuando hace mucho declaró en Córdoba: "Pinché dos gomas...; tuve un inconveniente en el radiador...; después saludé a mi familia al paso por Villa María..., pero ¿vieron los que llegaron antes que yo?... ¿Los vieron bien? — Y como los cronistas del lugar asentían, Paulino agregó: — Esos corren más que yo.

CORREO ARGENTINO CENTRAL Y SUC. 34-B
Franqueo a Pagar: Cuenta 33. — Tarifa Reducida: Concesión 148

Printed in Argentina. — Impreso en los Talleres Gráficos de la Editorial Atlántida, S. A., Buenos Aires, República Argentina


LIBERTAD DE MOVIMIENTOS!
SU PROTECCION ANTE TODO...
...porque el magnífico Pantalón-Suspensor "POLO", que se distingue por su reconocida adaptación anatómica, protegerá sus movimientos sin molestias y le brindará la comodidad y elegancia a que usted aspira, facilitándole la más amplia LIBERTAD DE MOVIMIENTOS.
EN VENTA EN TODAS LAS BUENAS CASAS DEL RAMO
Patente Argentina
Nº 52859
INDUSTRIA ARGENTINA
PANTALON - SUSPENSOR
POLO
FABRICANTES: MARTINEZ, GONZALEZ Y ROIG S. R. L. $ 2.400.000 M/N. - ALSINA 1194 BS. AS.